

Sitzung des Bau-, Verkehr- und Entwicklungsausschuss, 23. April 2025

MOBILITÄTSKONZEPT HAßLOCH



Tagesordnung



1. Mobilitätskonzept
2. Radverkehrsnetz
3. Maßnahmenvorschläge
 - a. Radverkehr
 - b. Fußverkehr
 - c. ÖPNV
 - d. Multimodal
 - e. Kfz-Verkehr
4. Weiteres Vorgehen

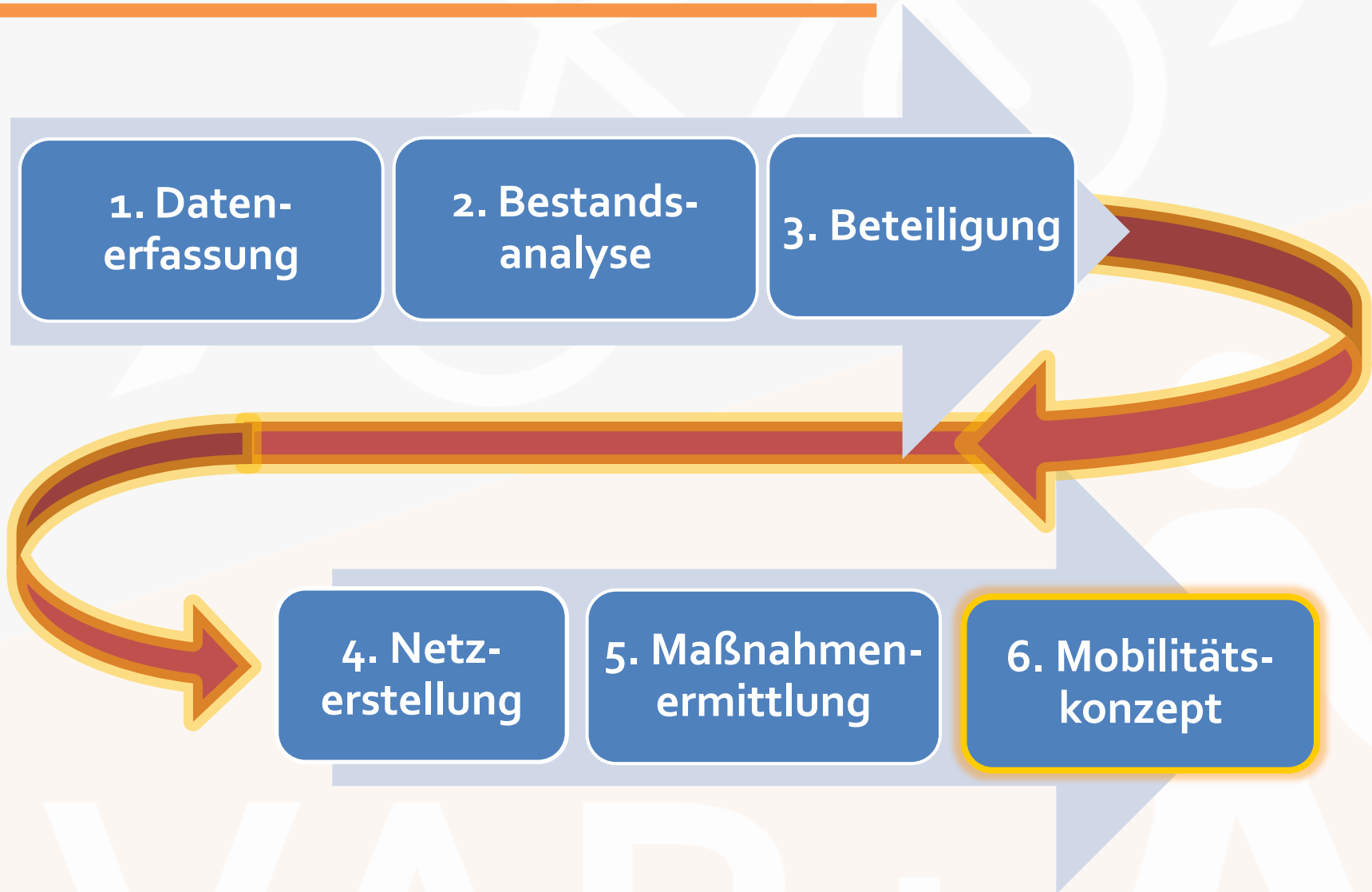


Foto: Uwe Petry © var+

1. Vorgehen zum Mobilitätskonzept



1. Vorgehen zum Mobilitätskonzept

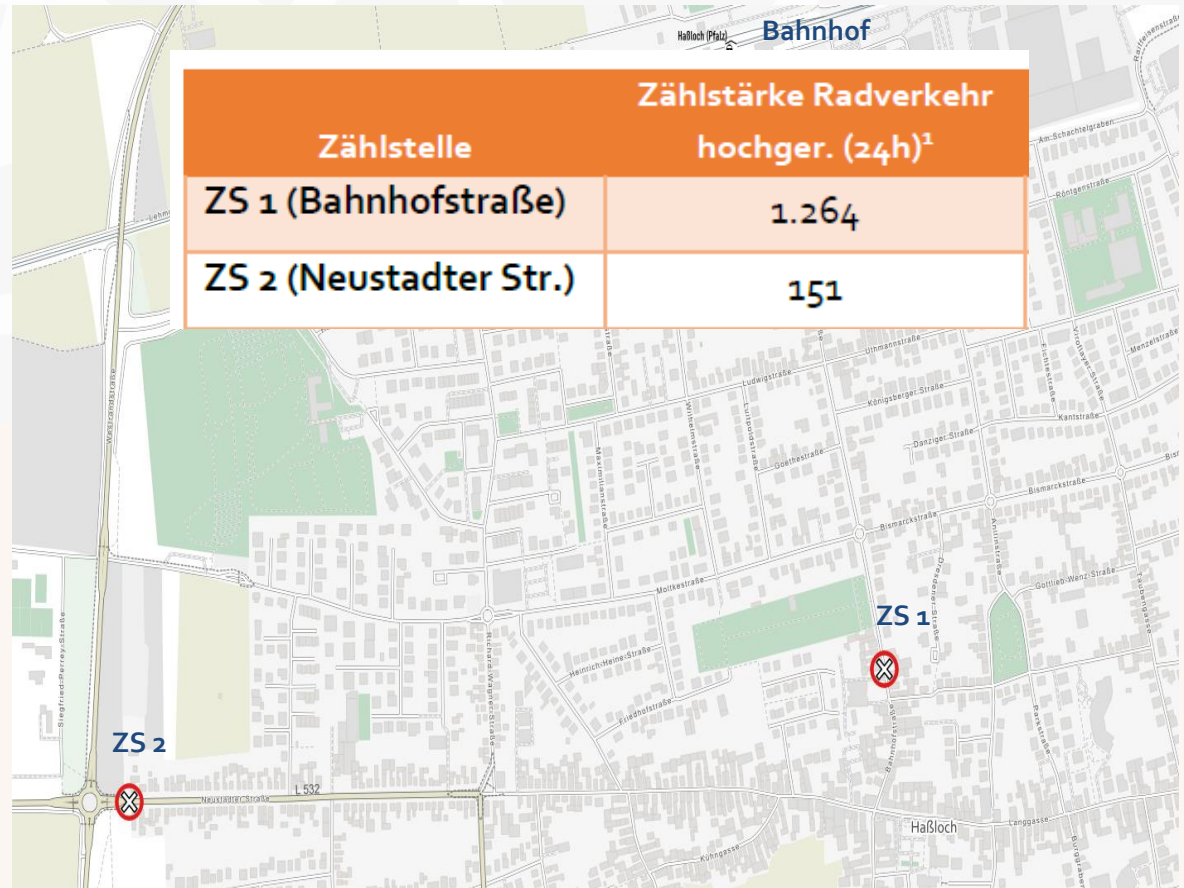


1. Vorgehen zum Mobilitätskonzept

Bahnhofstr.



Verkehrszählungen (25.09.24)

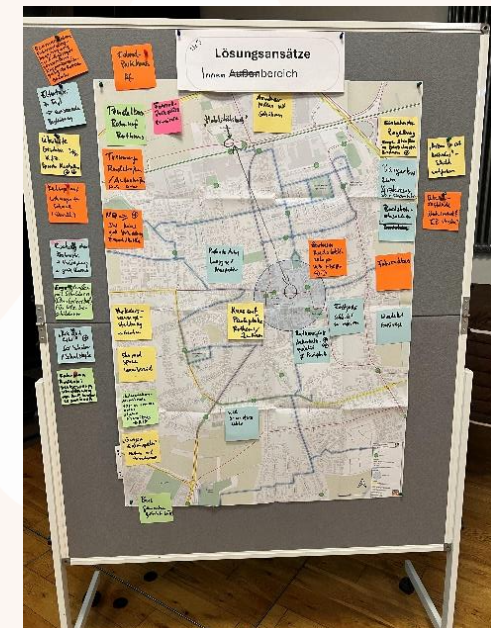


Neustadter Str.



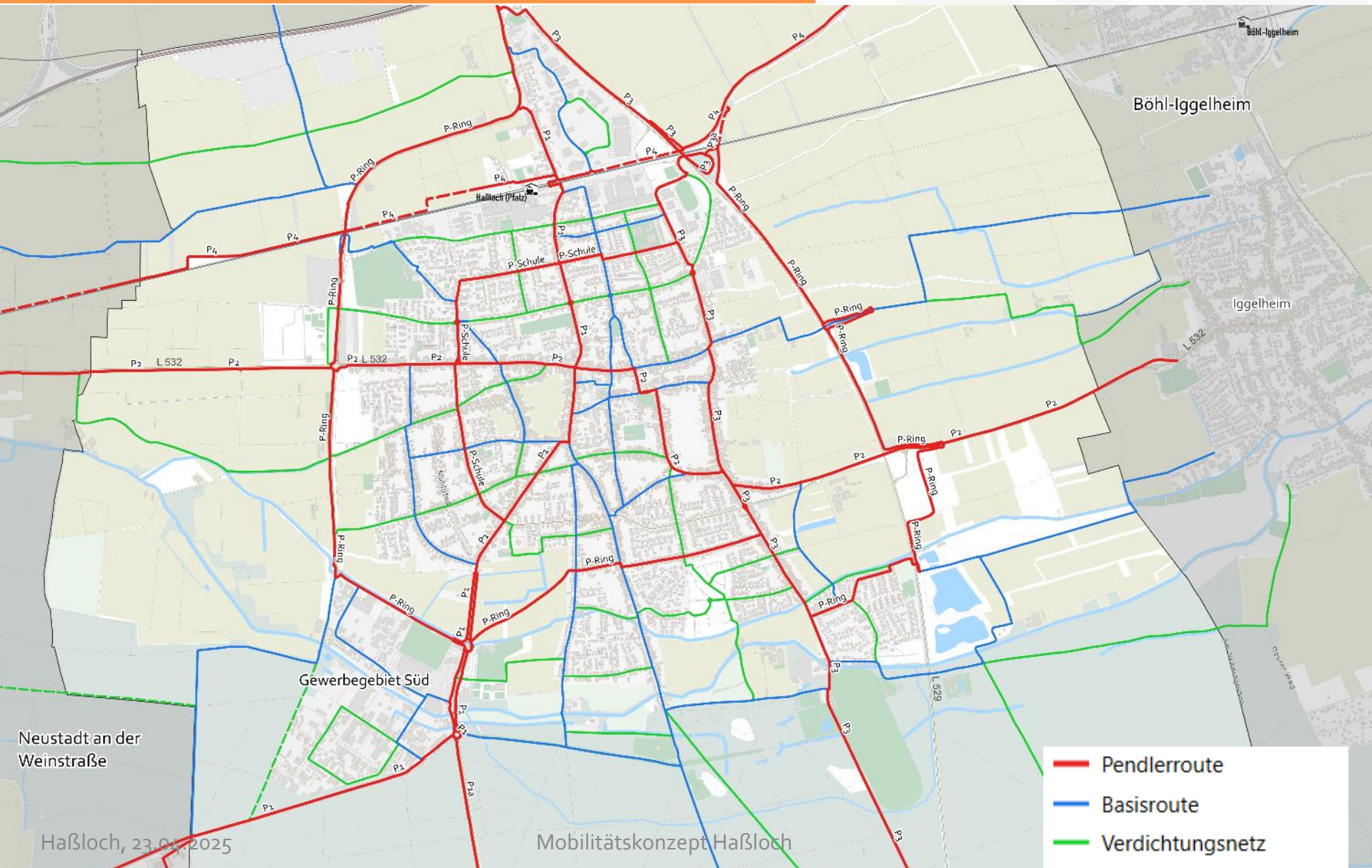
* Zählwerte hochgerechnet auf 24h (via Hochrechnungstool TU Dresden)

Fragebogenaktion im April 2024 u.
Bürgerworkshop Nov. 2024



2. Klassifiziertes Radverkehrsnetz

Überblick der Routen - Gemeinde Haßloch



3a. Maßnahmen Radverkehr

Vorschläge Radverkehr



M-RV-004: Ludwig-Gramlich-Straße Richtung
Haßloch (Badepark) | Länge: 150 Meter
Maßnahme: Markierung über Parkplatz
Fahrradpiktogramme u. Leitlinien | *Kosten: 5.000 €*

M-RV-005: Lachener Weg (L530) bis Schießmauer |
Länge: 280 m L 530 | 570 m Gemeindestr
Maßnahme: Piktogrammreihe alle 30 Meter als
Verkehrsversuch | *Kosten: 5.000 €*

M-RV-008: Meckenheimer Straße von Bf.
Haßloch bis Glockenweg | Länge: 400 Meter
Maßnahme: Sicherheitstrennstreifen neben
Kfz (dooringzone) | *Kosten: 3.500 €*



Foto: Uwe Petry © var+



Foto: Uwe Petry © var+

3a. Maßnahmen Radverkehr

Vorschläge Radverkehr



M-RV-017: Böhler Straße / Herrenweg /
Pfaffengasse / Bismarckstraße | Kreisverkehr

Maßnahme: Piktogramme auf der Fahrbahn
des Kreisverkehrs |

→ *Kosten: 1.500 €*

M-RV-020: Böhler Straße (K 12) – Am
Bahndamm Bf. Haßloch - Böhl |
Länge: 700 Meter

Maßnahme: Schutzstreifen, Planung 3
Knotenpunkte/Übergängen |

→ *Kosten: 26.250 €*



Foto: Uwe Petry © var+



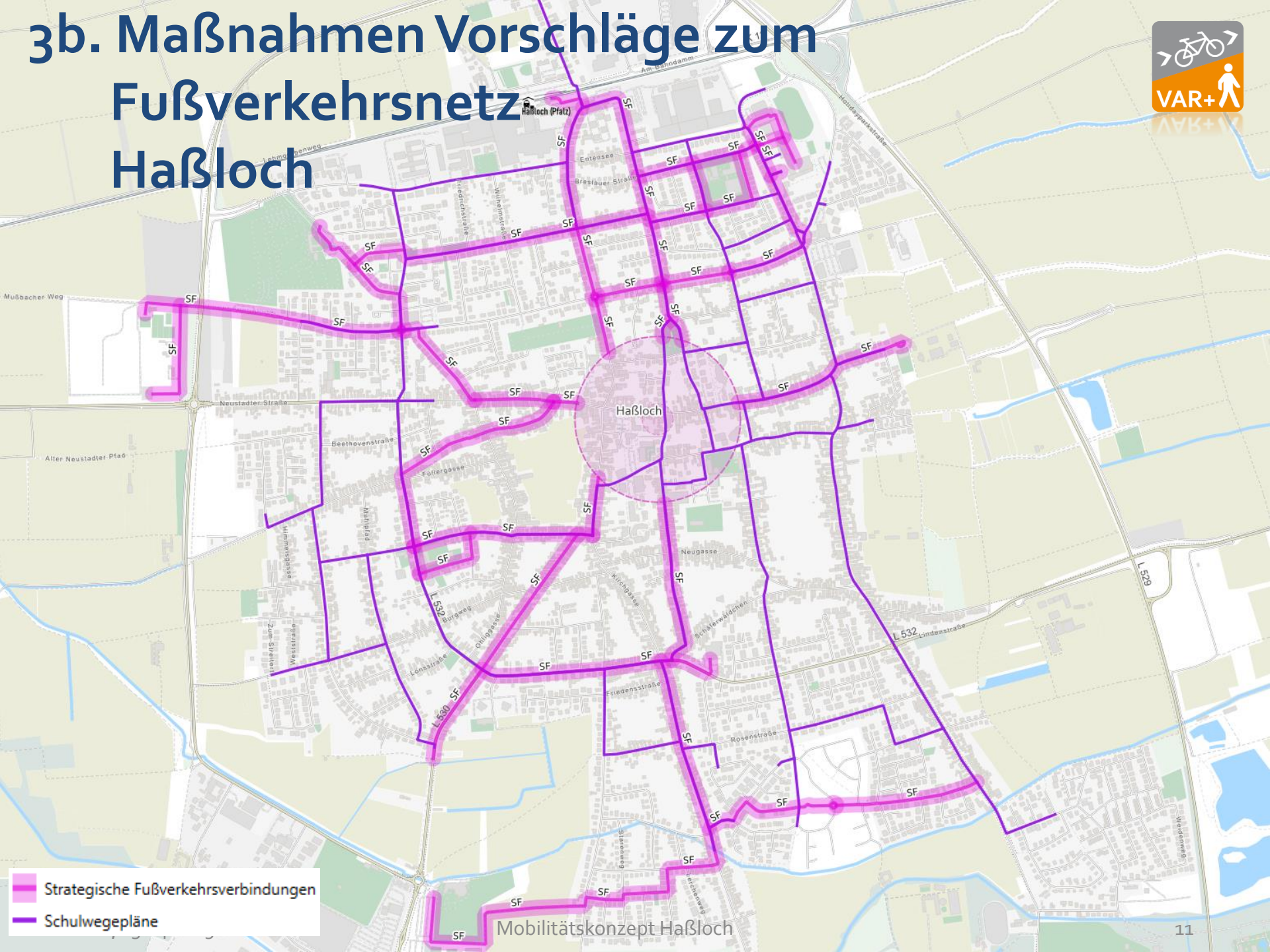
Foto: Uwe Petry © var+



3. Maßnahmenplanung

b. Fußverkehr | Bsp. Knoten

3b. Maßnahmen Vorschläge zum Fußverkehrsnetz Haßloch



3b. Maßnahmen Fußverkehr

Vorschläge Fußverkehr



M-SF-001: Schrittweise Einrichtung von Gut-Geh-Wegen mit sicheren Verkehrsflächen im Kernbereich

- Stufe 1 - Haifischzähne markieren
- Knoten 10 x
- Kosten = 35.000 €



Schritt 1: 430 m
Langgasse - Kurt-Flockert-Str. bis Burggraben

Schritt 2: 230 m
Bahnhofstraße-Kirchgasse (H.-Brauch-Str. bis Rathausplatz)

Schritt 3: 430 m
N-S Friedrich-Ebert-Platz - Alte Schulstraße-
Leo-Loeb-Straße (Anilinstr. bis Schillerstraße)



3b. Maßnahmen Fußverkehr

Vorschläge Fußverkehr

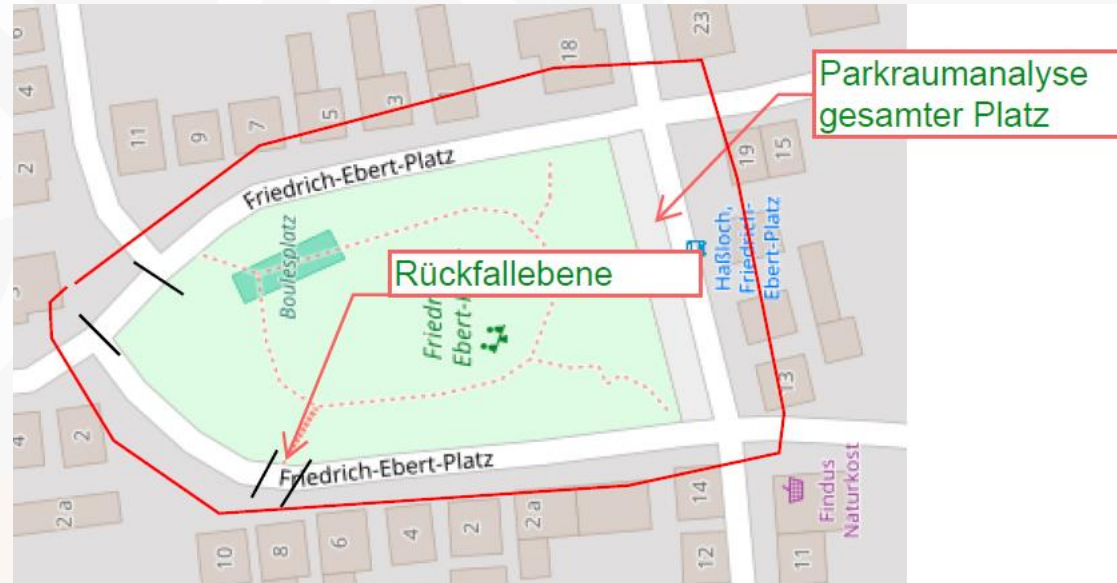


M-SF-Nord 002:

Friedrich-Ebert-Platz

- Parkraumsortierung und
- Optimierung zur Platzerschließung
- Aufenthalt verbessern

Kosten 25.000 €



M-SF-West 003:

Westrandstraße / Moltkestraße –
Mußbacher Weg

Maßnahme:
Beschilderung und Markierung für
den
Kfz-Verkehr vor der Querungshilfe

Kosten 10.000 €



Foto: Google Streetview – Westrandstraße / Gillergasse

3b. Maßnahmen Fußverkehr

Vorschläge Fußverkehr



M-SF-Nord 004: Bahnhofsstraße / Am Bahndamm
Bahnhofsunterführung
Maßnahme: Aufwertung der Unterführung
Kosten 15.000 €

M-SF-Süd 005:
Schießmauer / Lachener Weg
Maßnahme: Einrichtung von Querungsstellen
Kosten 10.000 €



Foto: Uwe Petry © var+

M-SF-Süd 006: an 6 Standorten
Maßnahme: Einbau von Gehwegnasen
Kosten 24.000 €

M-SF-Kern 007:
Entwicklung eines Alleinstellungsmerkmals
Maßnahme: Flächen für den Fußverkehr
Kennzeichnen
Kosten 5.000 €



Foto: Uwe Petry © var+

3c. Maßnahmen ÖPNV

Nahverkehrsplan Landkreis Bad Dürkheim 2019



3c. Maßnahmen ÖPNV

Vorschläge ÖPNV



M-ÖV-002:

Bahnhof Haßloch

Maßnahme: Ausbau der Mobilitätsstation

40 Stellplätze in Fahrradsammelschließanlage

B+R wird evaluiert - Steckbrief B+R

Kosten: - (Abstimmung mit dem Betreiber)



Foto: Sylke Petry © var+

M-ÖV-003:

Mobilitätspunkte / multimodale Angebote in

Koop. mit VRN

Maßnahme:

- Ausweitung VRN Nextbike (Betreiber- und Stationskonzept)
- Carsharing-Sharing (Beteiligung am Stationskonzept neue Ausschreibung)

Kosten: - (Abstimmung mit dem LK)



3c. Maßnahmen ÖPNV

Vorschläge ÖPNV

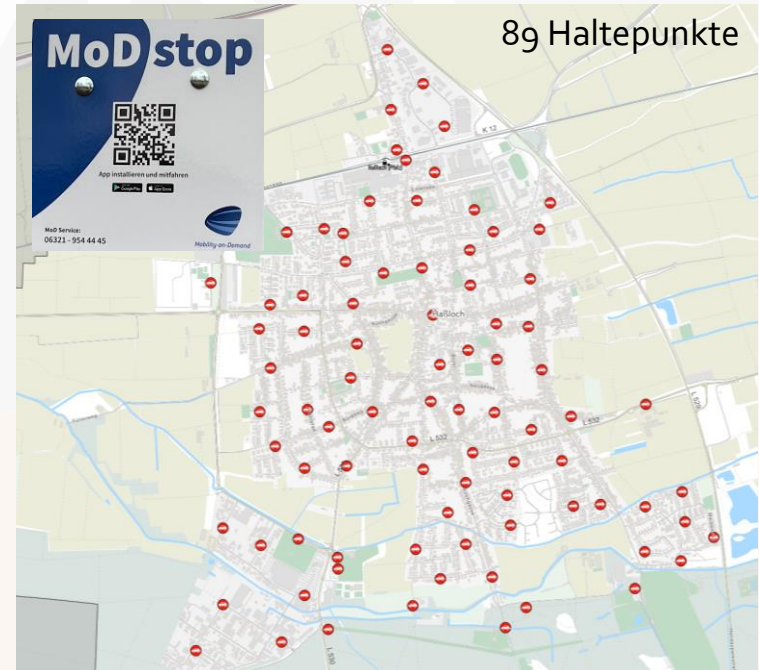


M-ÖV-004:

Mobility-on-Demand

Maßnahme: Evaluieren und Fortführen

Kosten: -



M-ÖV-005:

Busverbindung zum Holiday-Park / Plopsaland optimieren

Maßnahme: Zusätzliche Haltpunkte im Ort
Einrichten, Rathausplatz, Albert-Einsteinstraße (Wehlachsiedlung)

Kosten: - (Abstimmung mit dem Betreiber)

PlopsaLAND
DEUTSCHLAND

3d. Förderung der Multimodalität



- I. Car-Sharing
→ Impulse als Ersatz für Zweit- oder Dritt-Auto setzen
- II. Gemeinsam genutztes Kfz
→ Nachbarschaftliches Engagement fördern
- III. Homepage Nutzen und Mitfahrer APP bewerben
- IV. Neubürgerpaket mit
 - ÖPNV-Schnupperangeboten
 - Miet-Pedelec Lastenrad
 - Mitfahrbänke
 - Mobilitätstag / Bürgerbefahrungen



3e. Vorschläge - Maßnahmen Kfz

I. OD-Programm
besser Verkehrsfluss
– L532 (grüne Welle)

II. Kfz-Markierungen

III. Ausbau von Radwegen
zum störungsfreien
Fahren für Kfz
(Bsp. K12, Länge 270 m)



Foto: Uwe Petry © var+



Foto: Uwe Petry © var+ - Schmähgasse

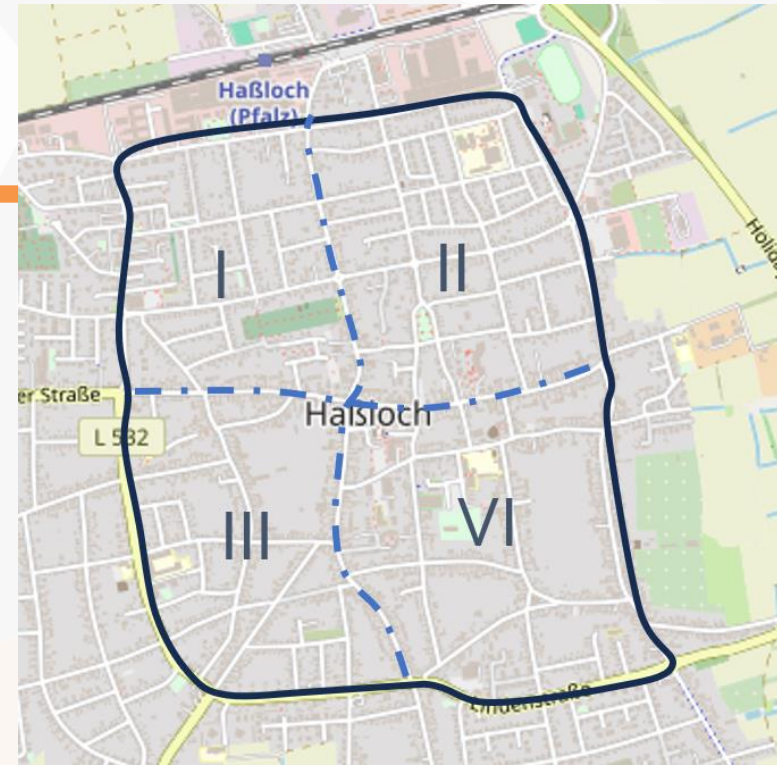


Foto: Uwe Petry © var+ - K12 Böhler Straße

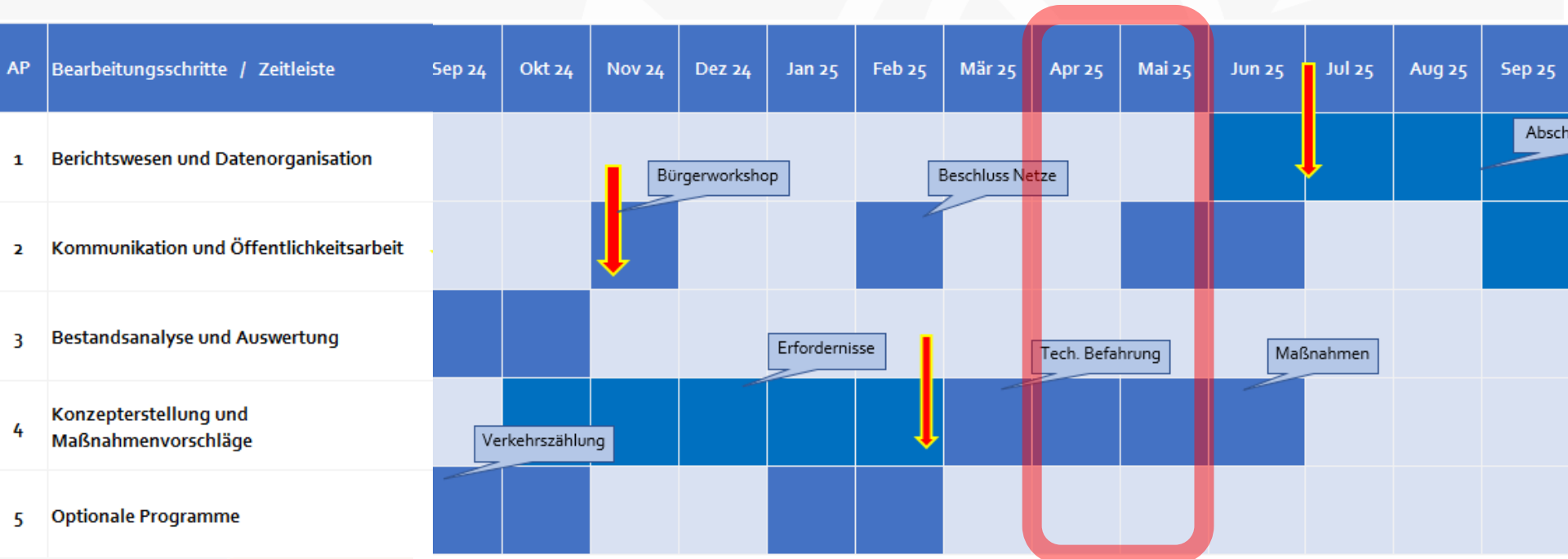
3e. Maßnahmen Kfz

V. Parkraummanagement

- a. Beschilderung
- b. Wegweisung
- c. Parkraumbewirtschaftung
- d. Kurzzeitparkplätze
Mobilitätseinschränkte etc.
- e. Anwohnerparken



4. Weiteres Vorgehen - Ausblick



- Abstimmung zu den Maßnahmen / Abschlussbericht
- Beschluss des Mobilitätskonzeptes im Gemeinderat
(20.11. BVE / 10.12.25 GE)



Dipl.-Ing. Uwe Petry

Planungsbüro **VAR+**

Riedeselstraße 48

64283 Darmstadt

Tel.: 06151 - 10 19 10 5

E-Mail: uwe.petry@varplus.de

Homepage: www.varplus.de

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit.**