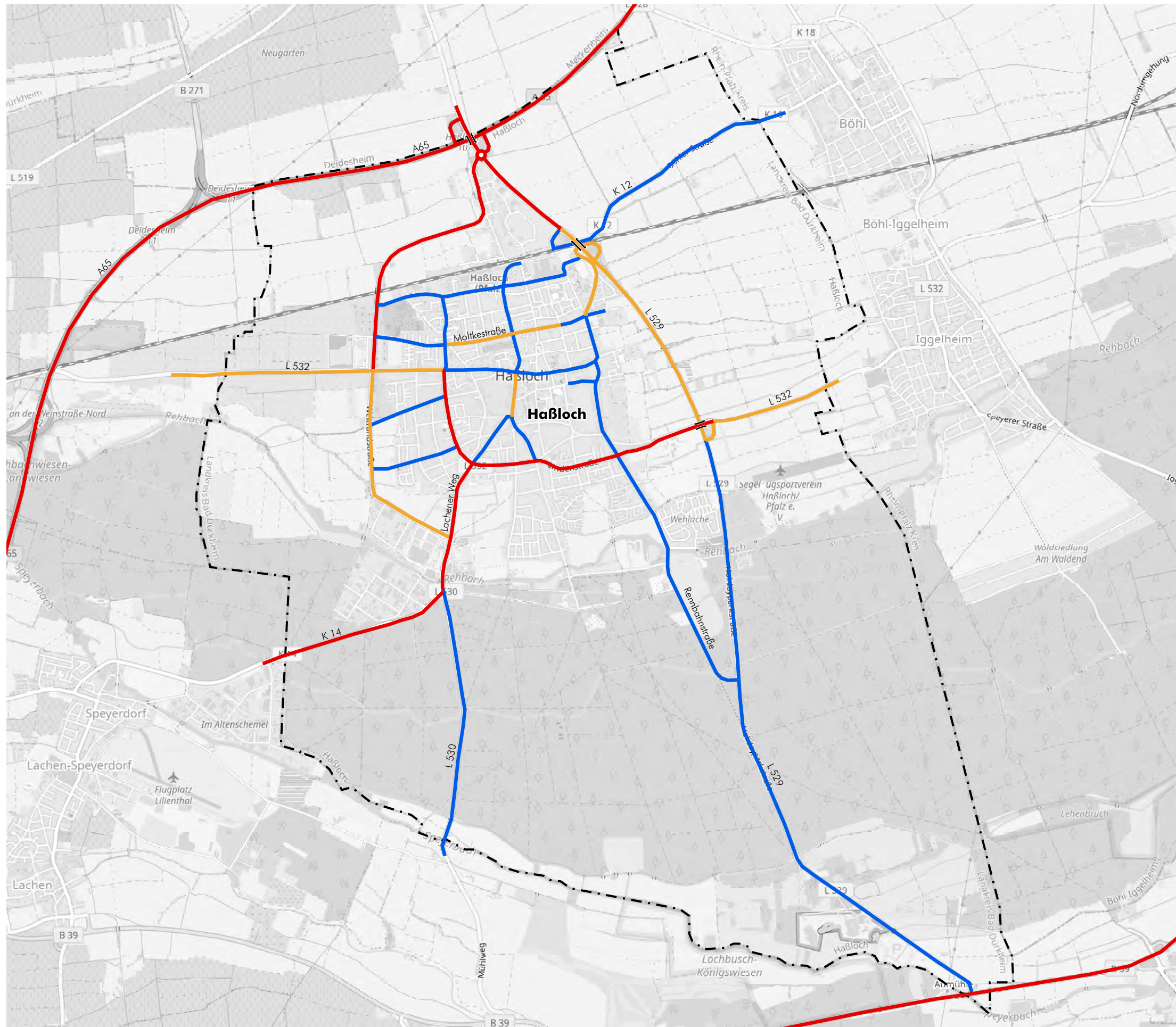


Gemeinde Haßloch
Lärmaktionsplanung
3. Runde
Analyse

**Untersuchungsrelevante
Strecken**

- - - - Gemarkungsgrenze
- Strecken >8.000 Kfz/d
- Strecken >4.000 Kfz/d
- Strecken <4.000 Kfz/d
Ergänzungsnetz





Kartengrundlage: www.openstreetmap.org







Plan
1

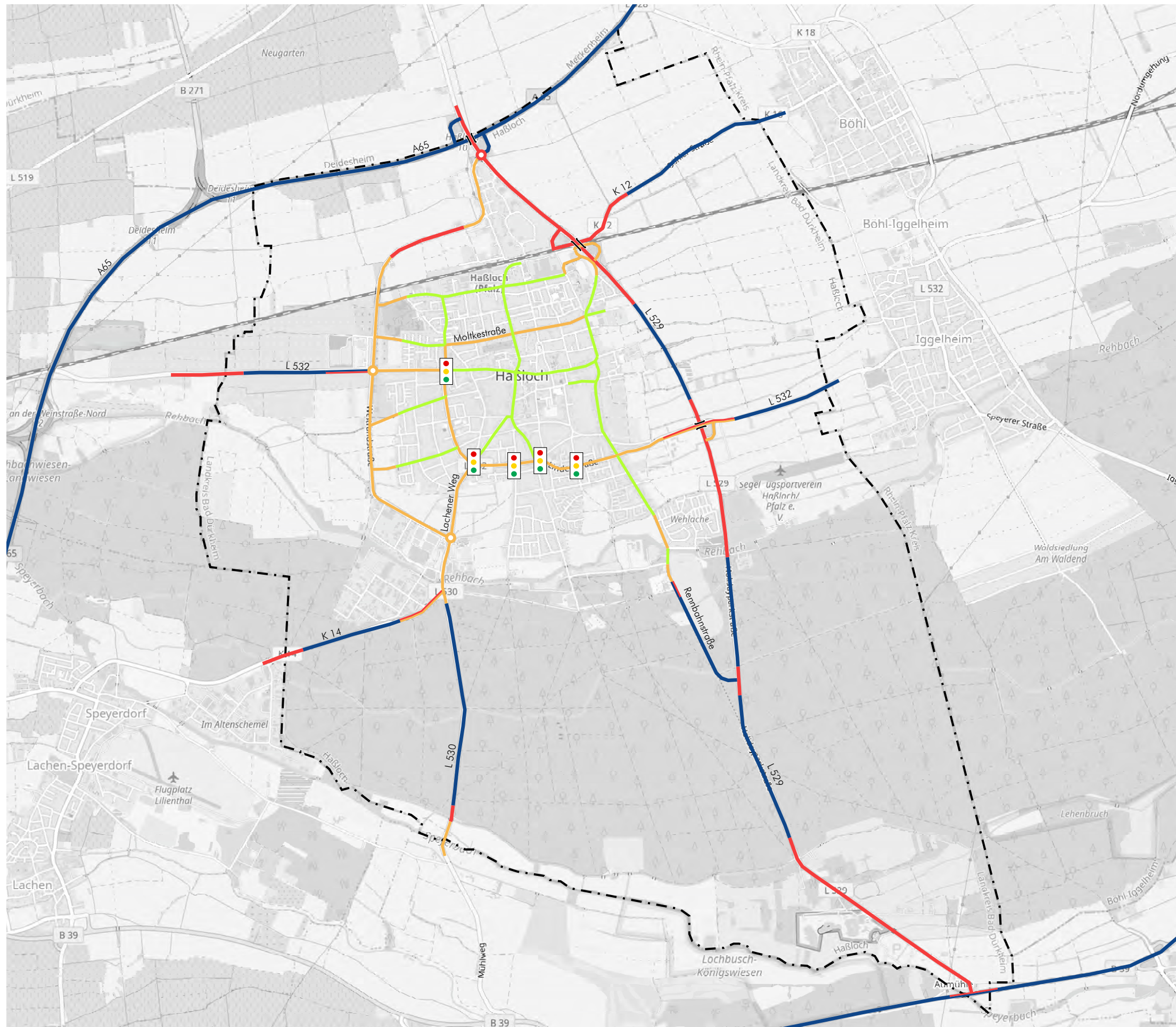
Gemeinde Haßloch
Lärmaktionsplanung
3. Runde
 Analyse

Geschwindigkeiten Bestand

-  Lichtsignalanlage
-  Gemarkungsgrenze

Geschwindigkeiten

-  ≥ 100 km/h
-  70 km/h
-  50 km/h
-  ≤ 30 km/h





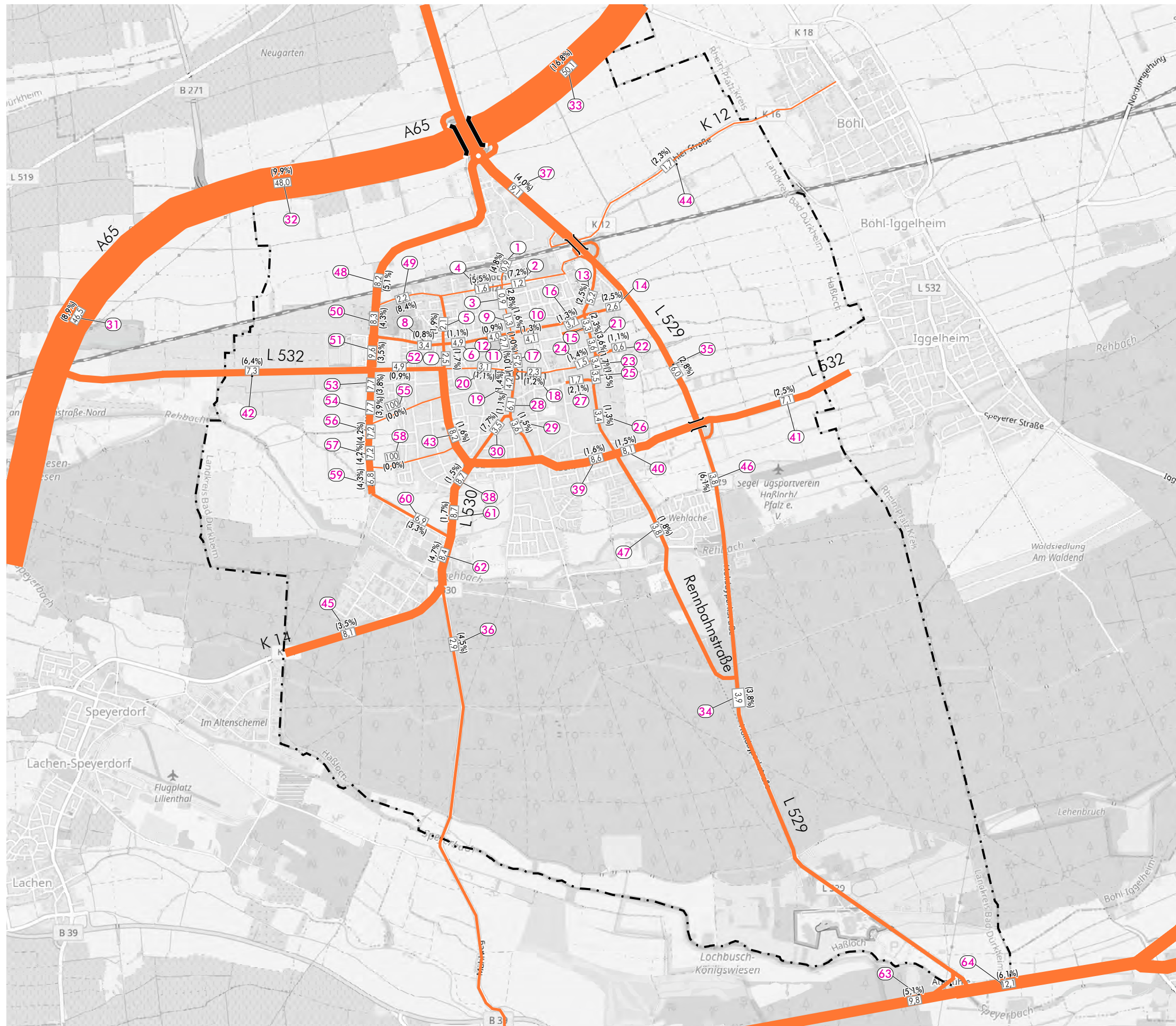
Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Gemeinde Haßloch
Lärmaktionsplanung
3. Runde
 Analyse

Querschnittsbelastungen
 Kfz/d - [DTV]

- Gemarkungsgrenze
-  Kfz-Belastung (in Tsd. Fz.)
- (4,1%) Anteil SV > 3,5t am Gesamtverkehr (in %)
-  Lage und Nummer maßgeblicher Schallquerschnitte



Werte auf 100 Fz gerundet
 Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



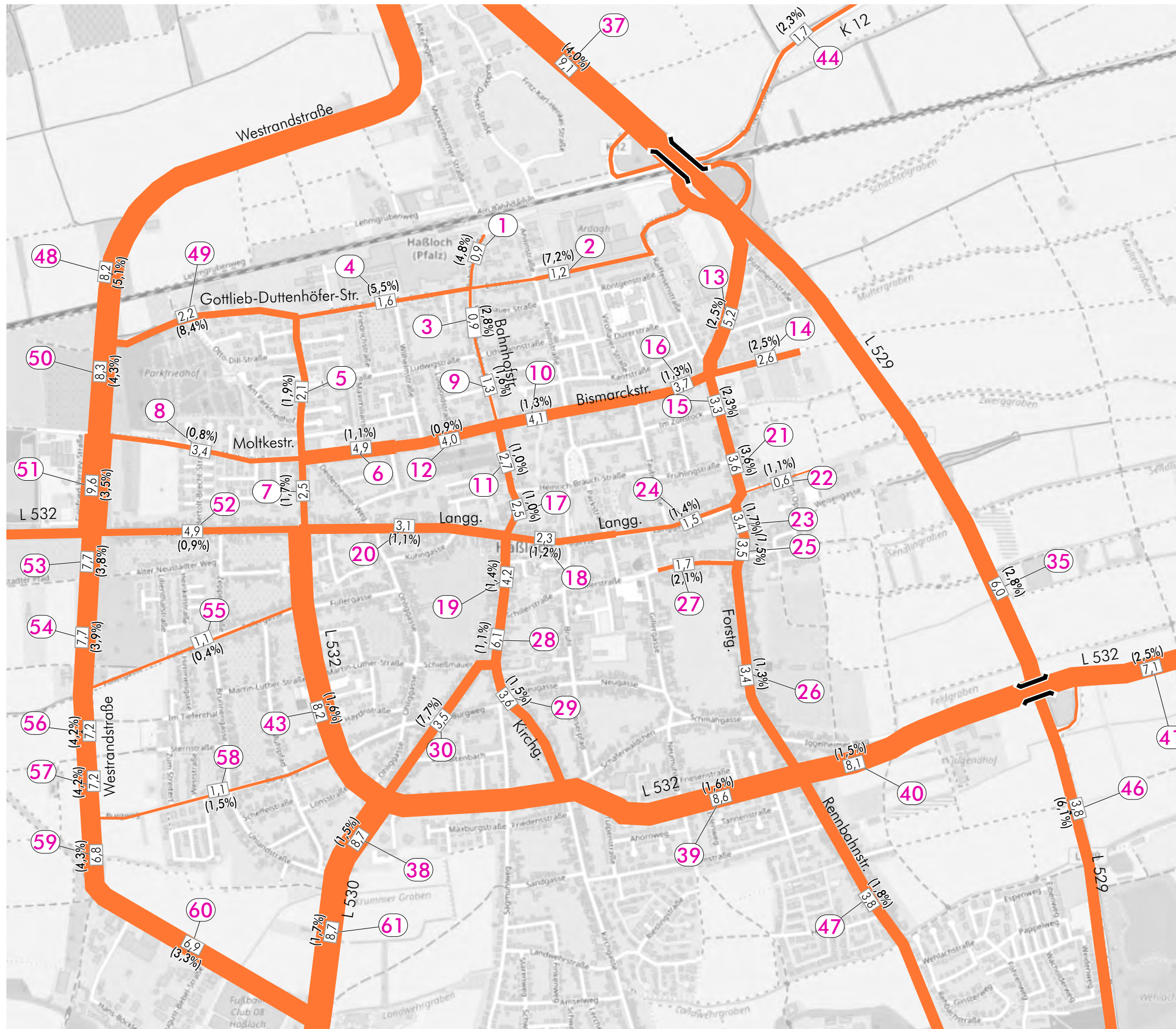
Lärmaktionsplanung

3. Runde

Analyse

Querschnittsbelastungen Kfz/d - [DTV]

- Gemarkungsgrenze
- 5,2 Kfz-Belastung (in Tsd. Fz.)
- (4,1%) Anteil SV>3,5t am Gesamtverkehr (in %)
- 54 Lage und Nummer maßgeblicher Schallquerschnitte







Werte auf 100 Fz gerundet

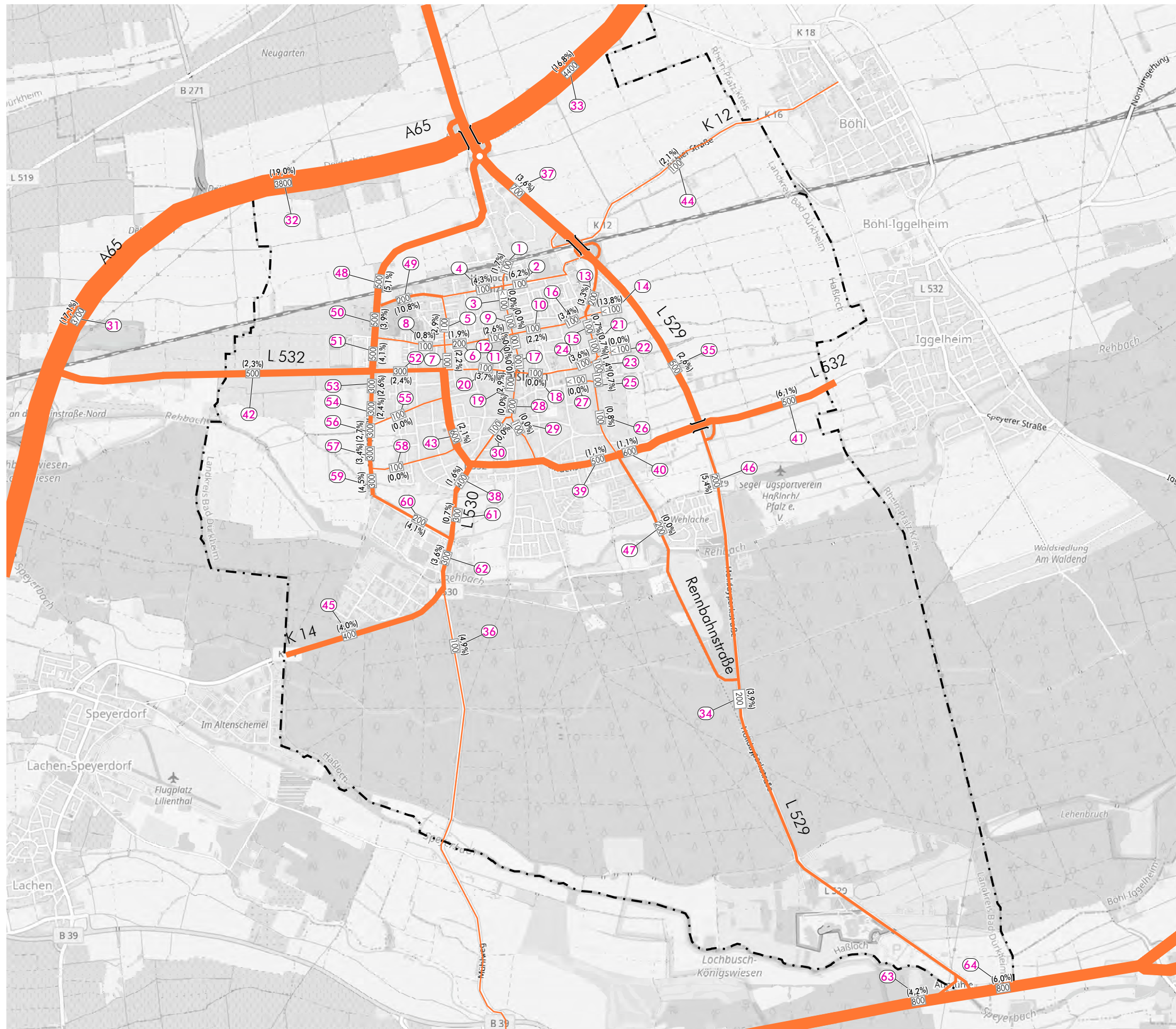
Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Gemeinde Haßloch
Lärmaktionsplanung
3. Runde
 Analyse

Querschnittsbelastungen
 Kfz/8h - [DTV-Nacht]

-  Gemarkungsgrenze
-  Kfz-Belastung
-  Anteil SV > 3,5t am Gesamtverkehr (in %)
-  Lage und Nummer maßgeblicher Schallquerschnitte





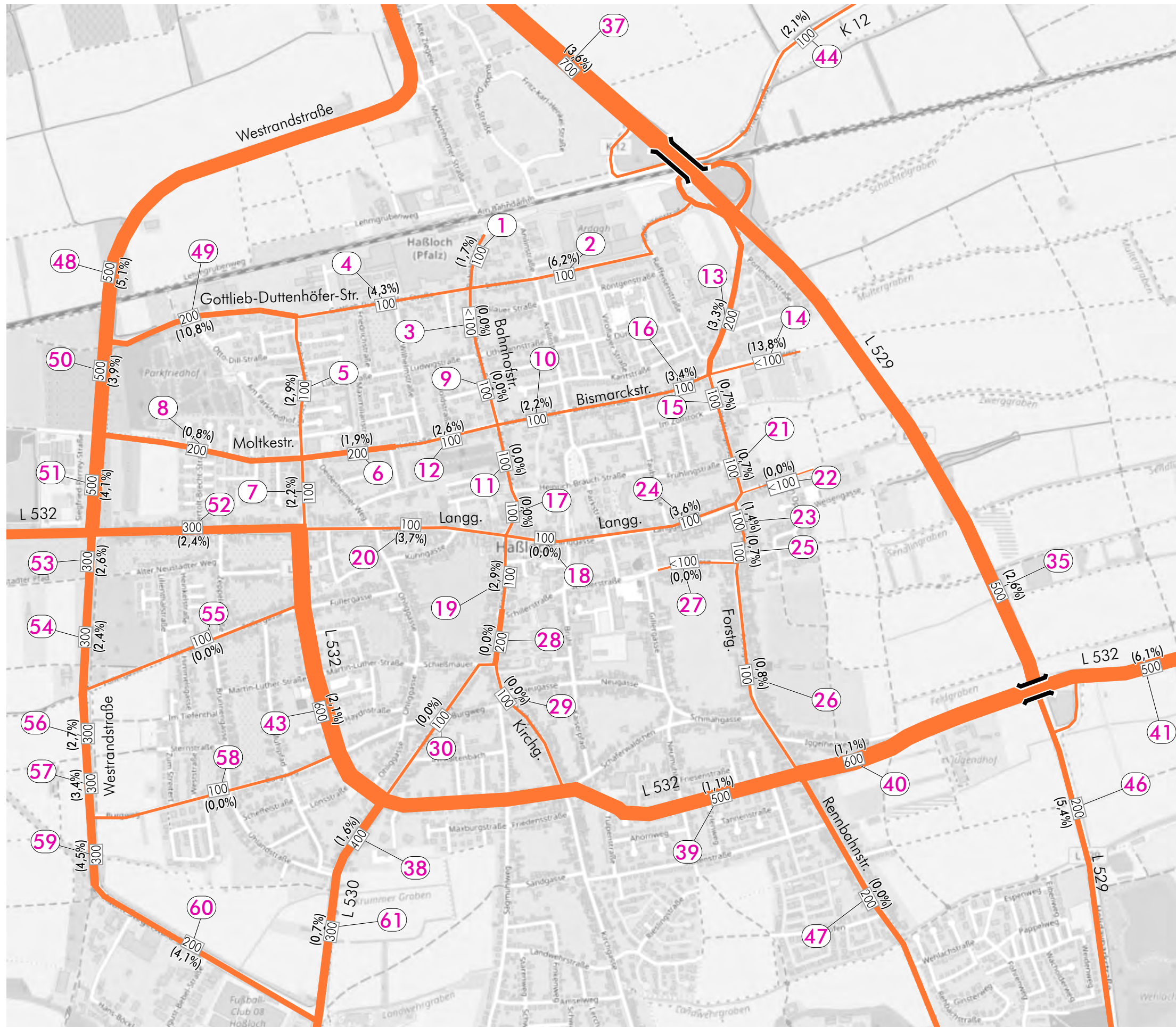
Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Gemeinde Haßloch
Lärmaktionsplanung
3. Runde
 Analyse

Querschnittsbelastungen
 Kfz/8h - [DTV]

- · - · Gemarkungsgrenze
-  Kfz-Belastung
- (4,1%) Anteil SV > 3,5t am Gesamtverkehr (in %)
-  Lage und Nummer maßgeblicher Schallquerschnitte



Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Plan
4a



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte L_{DEN} in dB(A)

- 50 < <=55
- 55 < <=60
- 60 < <=65
- 65 < <=70
- 70 < <=75
- 75 < <=80
- 80 <

Maßstab i.O. 1:16.000



Plan5.sgs

Gemeinde	Hasloch									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr. 33087-1								
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUS - L_{DEN} in dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>29.09.2021</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>29.09.2021</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	29.09.2021	gez. MS	29.09.2021	gepr. FG		<p style="font-size: x-small; margin-top: 5px;"> GmbH Geschäftsbereich & Co. KG Pfalzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11 </p>	Plan 5
Name	Datum									
bearb. MR	29.09.2021									
gez. MS	29.09.2021									
gepr. FG										



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte L_{DEN} in dB(A)

- 50 < <=55
- 55 < <=60
- 60 < <=65
- 65 < <=70
- 70 < <=75
- 75 < <=80
- 80 <

Maßstab i.O. 1:10.000



Gemeinde	Hasloch									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr. 33087-1								
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUS - L_{DEN} in dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>29.09.2021</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>29.09.2021</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	29.09.2021	gez. MS	29.09.2021	gepr. FG		<p style="font-size: x-small;"> MODUS CONSULT GmbH Pfalzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11 </p>	Plan 5a
Name	Datum									
bearb. MR	29.09.2021									
gez. MS	29.09.2021									
gepr. FG										



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte L_N in dB(A)

- 45 < <= 50
- 50 < <= 55
- 55 < <= 60
- 60 < <= 65
- 65 < <= 70
- 70 < <= 75
- 75 <

Maßstab i.O. 1:16.000



Plan6.sgs

Gemeinde	Hasloch									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr. 33087-1								
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUS - L_{DEN} in dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Name</th> <th>Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>29.09.2021</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>29.09.2021</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	29.09.2021	gez. MS	29.09.2021	gepr. FG		<p style="font-size: 8px;"> Gerdula Fenzl & Dr. Ina Pfalzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11 </p>	Plan 6
Name	Datum									
bearb. MR	29.09.2021									
gez. MS	29.09.2021									
gepr. FG										



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

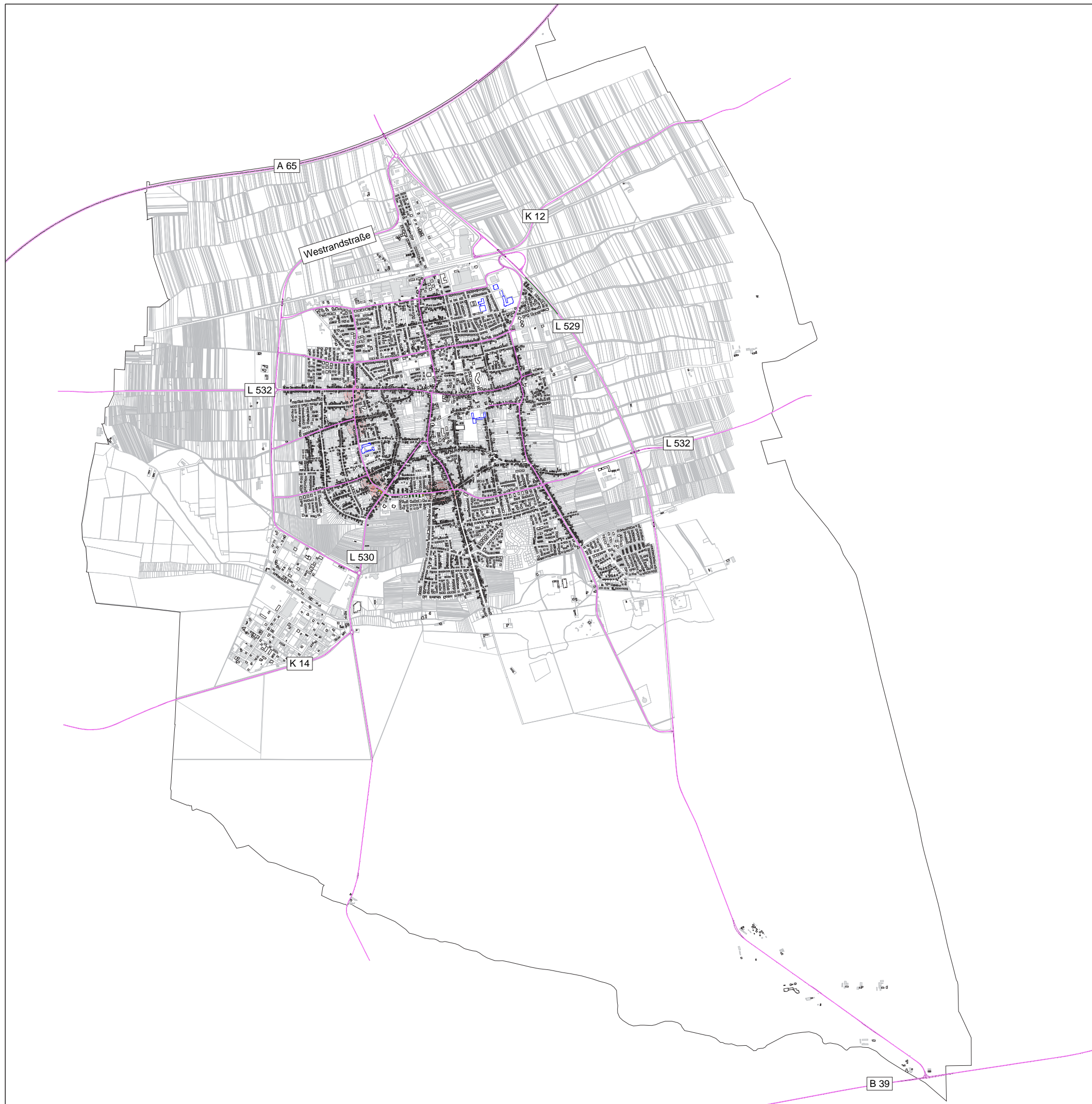
Pegelwerte L_N in dB(A)

- 45 < <= 50
- 50 < <= 55
- 55 < <= 60
- 60 < <= 65
- 65 < <= 70
- 70 < <= 75
- 75 <

Maßstab i.O. 1:5.000



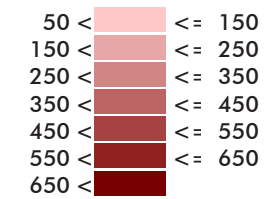
Gemeinde	Hasloch													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr. 33087-1												
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUS - L_{DEN} in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Name</th> <th style="width: 30%;">Datum</th> <th style="width: 40%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>29.09.2021</td> <td></td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>29.09.2021</td> <td></td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum		bearb. MR	29.09.2021		gez. MS	29.09.2021		gepr. FG			<p style="font-size: x-small;"> Giesche Ferstl & Dr. Ing. Plätzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11 </p>	Plan 6a
Name	Datum													
bearb. MR	29.09.2021													
gez. MS	29.09.2021													
gepr. FG														



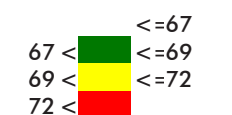
Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert L_{DEN}
67 dB(A) in Einw./km²



Pegelwerte L_{DEN}
in dB(A)



Maßstab i.O. 1:16.000



Plan7.sgs

Gemeinde	Haßloch									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr. 33087-1								
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach VBUS - L_{DEN} in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 67 dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>29.09.2021</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>29.09.2021</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	29.09.2021	gez. MS	29.09.2021	gepr. FG		<p style="font-size: x-small; margin-top: 5px;"> Gerdula Fentz & Dr. rer. oec. MODUS CONSULT Pfalzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11 </p>	Plan 7
Name	Datum									
bearb. MR	29.09.2021									
gez. MS	29.09.2021									
gepr. FG										



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert L_{DEN}
67 dB(A) in Einw./km²

- 50 < <= 150
- 150 < <= 250
- 250 < <= 350
- 350 < <= 450
- 450 < <= 550
- 550 < <= 650

Pegelwerte L_{DEN}
in dB(A)

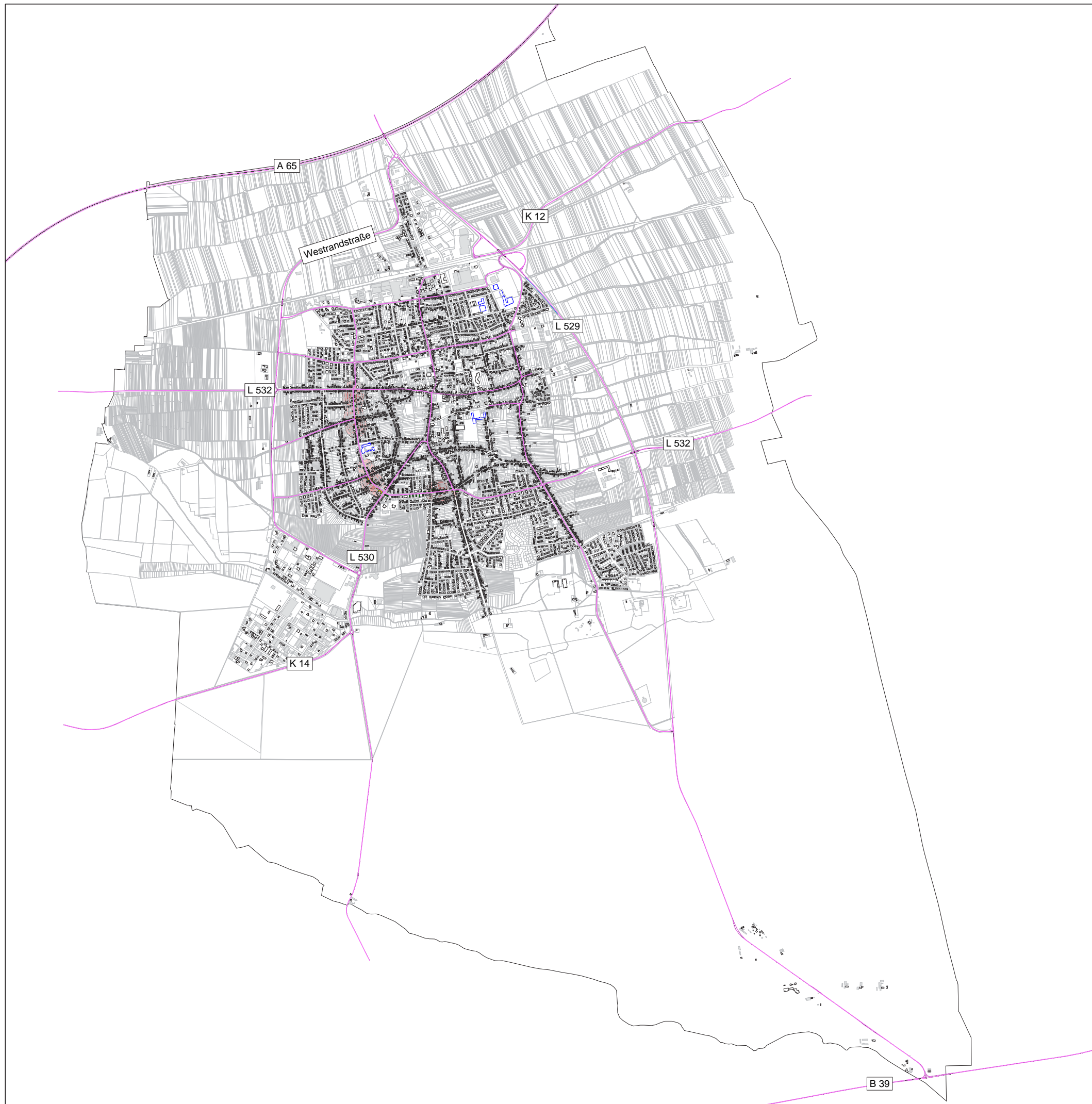
- 67 < <= 69
- 69 < <= 72
- 72 <

Maßstab i.O. 1:5.000



Plan7a.sgs

Gemeinde	Hasloch									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr. 33087-1								
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach VBUS - L_{DEN} in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 67 dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Name</th> <th>Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>29.09.2021</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>29.09.2021</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	29.09.2021	gez. MS	29.09.2021	gepr. FG		<p style="font-size: 8px;"> Giesche Ferrel & Dr. Ing. Plätzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11 </p>	Plan 7a
Name	Datum									
bearb. MR	29.09.2021									
gez. MS	29.09.2021									
gepr. FG										



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert L_N
57 dB(A) in Einw./km²

50 <		<= 150
150 <		<= 250
250 <		<= 350
350 <		<= 450
450 <		<= 550
550 <		<= 650
650 <		

Pegelwerte L_N
in dB(A)

<=57	
57 <	
59 <	
62 <	

Maßstab i.O. 1:16.000



Plan8.sgs

Gemeinde	Hasloch									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr. 33087-1								
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach VBUS - L_N in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 57 dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>29.09.2021</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>29.09.2021</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	29.09.2021	gez. MS	29.09.2021	gepr. FG		 <small>Carlsruhe Kontakt & Co. AG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11</small>	Plan 8
Name	Datum									
bearb. MR	29.09.2021									
gez. MS	29.09.2021									
gepr. FG										



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert L_N
57 dB(A) in Einw./km²

50 <		<= 150
150 <		<= 250
250 <		<= 350
350 <		<= 450
450 <		<= 550
550 <		<= 650
650 <		

Pegelwerte L_N
in dB(A)

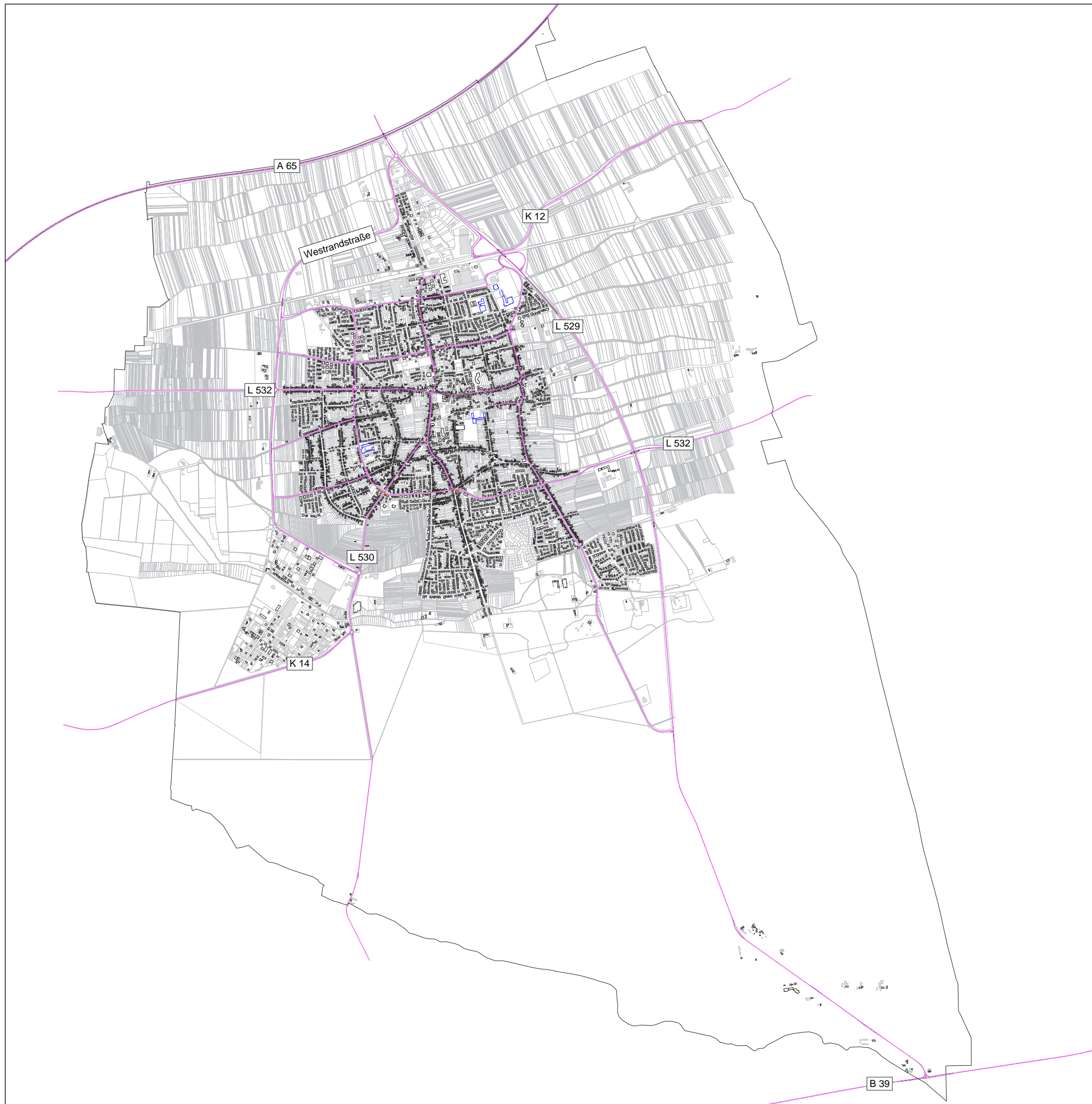
57 <		<= 59
59 <		<= 62
62 <		

Maßstab i.O. 1:5.000



PlanBa.sgs

Gemeinde	Haßloch									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr. 33087-1								
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach VBUS - L_N in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 57 dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="font-size: small;"> <thead> <tr><th>Name</th><th>Datum</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>bearb.</td><td>MR 29.09.2021</td></tr> <tr><td>gez.</td><td>MS 29.09.2021</td></tr> <tr><td>gepr.</td><td>FG</td></tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb.	MR 29.09.2021	gez.	MS 29.09.2021	gepr.	FG		Plan 8a
Name	Datum									
bearb.	MR 29.09.2021									
gez.	MS 29.09.2021									
gepr.	FG									



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze
- Lichtsignalanlage

Pegelwerte L_{rT} in dB(A)

- ≤ 67
- $67 < \leq 69$
- $69 < \leq 72$
- $72 <$

Maßstab i.O. 1:16.000



Plan9.sgs

Gemeinde	Hasloch	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr. 33087-1
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-90 Tag (6:00-22:00 Uhr)	Plangröße 840 x 594
Name	Datum	<p style="font-size: x-small; margin-top: 5px;">Plan 9</p>
bearb.	MR 29.09.2021	
gez.	MS 29.09.2021	
gepr.	FG	



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze
- Lichtsignalanlage

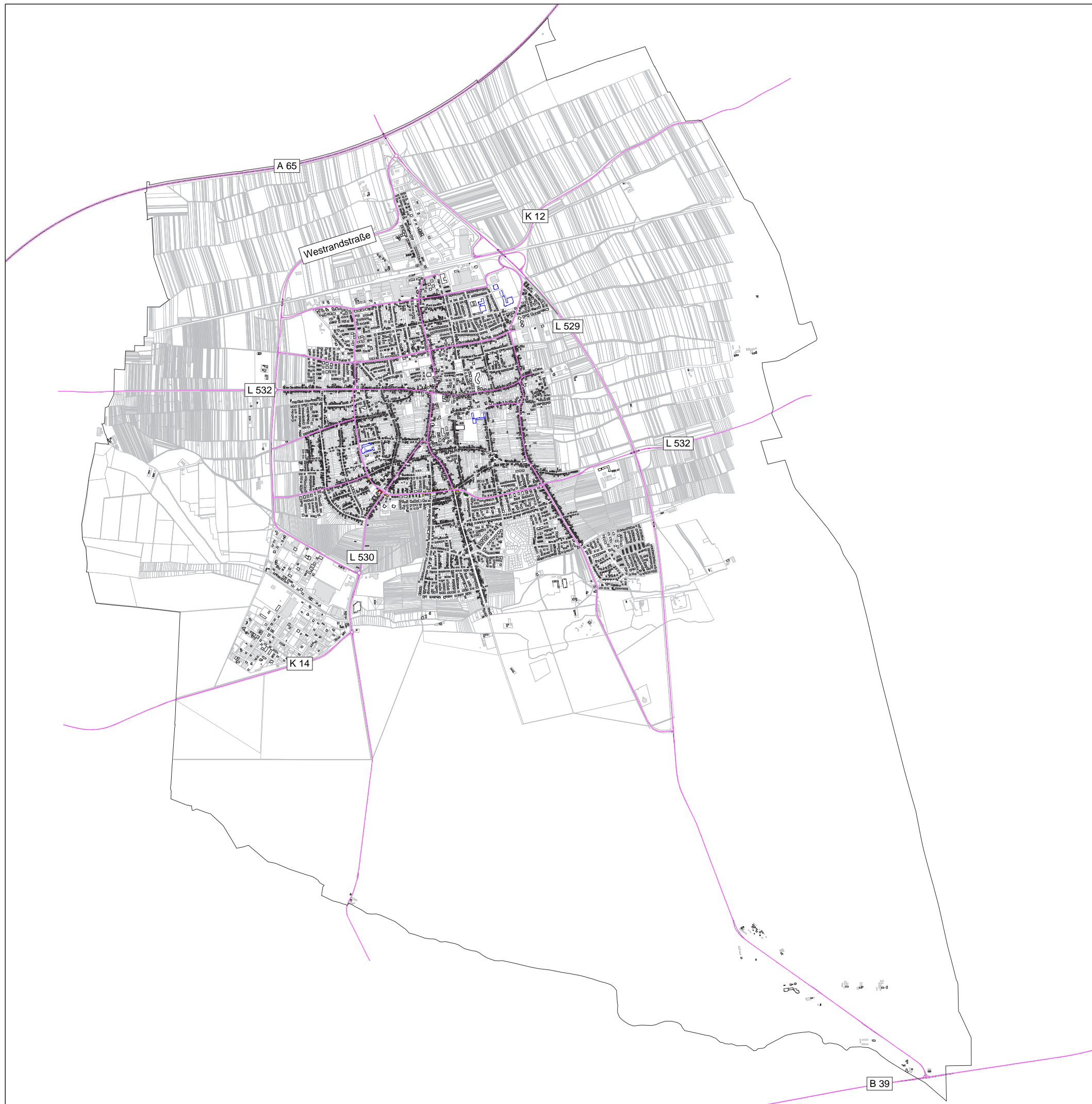
Pegelwerte L_{rT} in dB(A)

- ≤ 67
- $67 < \leq 69$
- $69 < \leq 72$
- $72 <$

Maßstab i.O. 1:5.000



Gemeinde	Hasloch									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr. 33087-1								
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-90 Tag (6:00-22:00 Uhr)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="font-size: 8px; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Name</th> <th>Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>29.09.2021</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>29.09.2021</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	29.09.2021	gez. MS	29.09.2021	gepr. FG		<p>MODUS CONSULT <small>Gesellschaft für Umwelt- und Verkehrstechnik</small> Plätzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11</p>	Plan 9a
Name	Datum									
bearb. MR	29.09.2021									
gez. MS	29.09.2021									
gepr. FG										



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze
- Lichtsignalanlage

Pegelwerte L_{rN} in dB(A)

- ≤ 57
- $57 < \leq 59$
- $59 < \leq 62$
- $62 <$

Maßstab i.O. 1:16.000



Plan10.sgs

Gemeinde	Hasloch									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr. 33087-1								
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-90 Nacht (22:00-6:00 Uhr)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">Name</th> <th style="width: 15%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>29.09.2021</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>29.09.2021</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	29.09.2021	gez. MS	29.09.2021	gepr. FG		<p style="font-size: x-small;"> Gerdula Fentrich & Dr. rer. oec. Pfalzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11 </p>	Plan 10
Name	Datum									
bearb. MR	29.09.2021									
gez. MS	29.09.2021									
gepr. FG										



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze
- Lichtsignalanlage

Pegelwerte L_{rN} in dB(A)

- ≤ 57
- $57 < L_{rN} \leq 59$
- $59 < L_{rN} \leq 62$

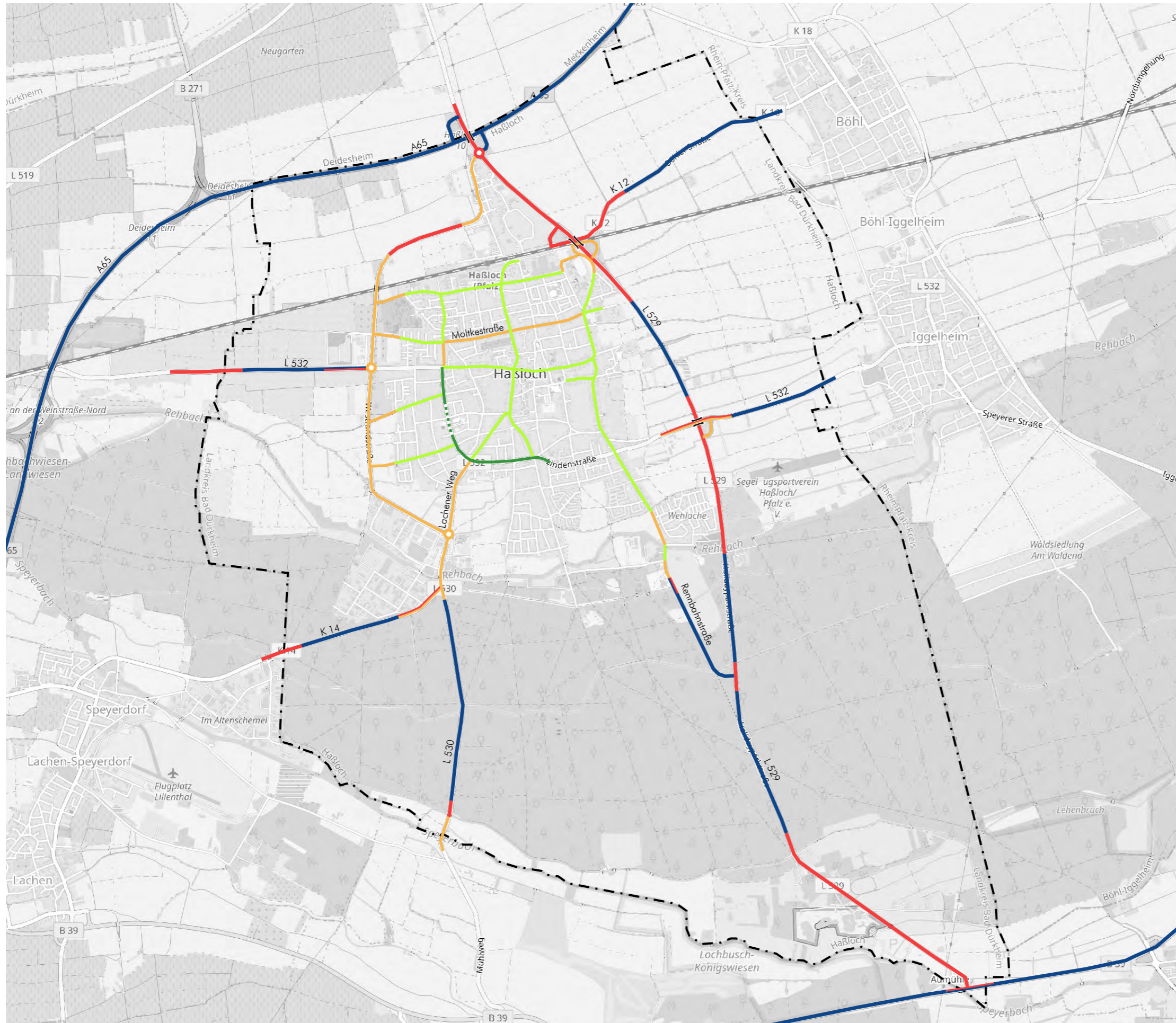
Maßstab i.O. 1:5.000



Gemeinde	Hasloch									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr. 33087-1								
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-90 Nacht (22:00-6:00 Uhr)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 8px;"> <thead> <tr> <th>Name</th> <th>Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>29.09.2021</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>29.09.2021</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	29.09.2021	gez. MS	29.09.2021	gepr. FG		 <small>Planzeimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11</small>	Plan 10a
Name	Datum									
bearb. MR	29.09.2021									
gez. MS	29.09.2021									
gepr. FG										

Gemeinde Haßloch
Lärmaktionsplanung
3. Runde
 Analyse

Netzkonzeption Planfall 1



- - - - Gemarkungsgrenze

Geschwindigkeiten

- ≥ 100 km/h
- 70 km/h
- 50 km/h
- ≤ 30 km/h

Maßnahmen

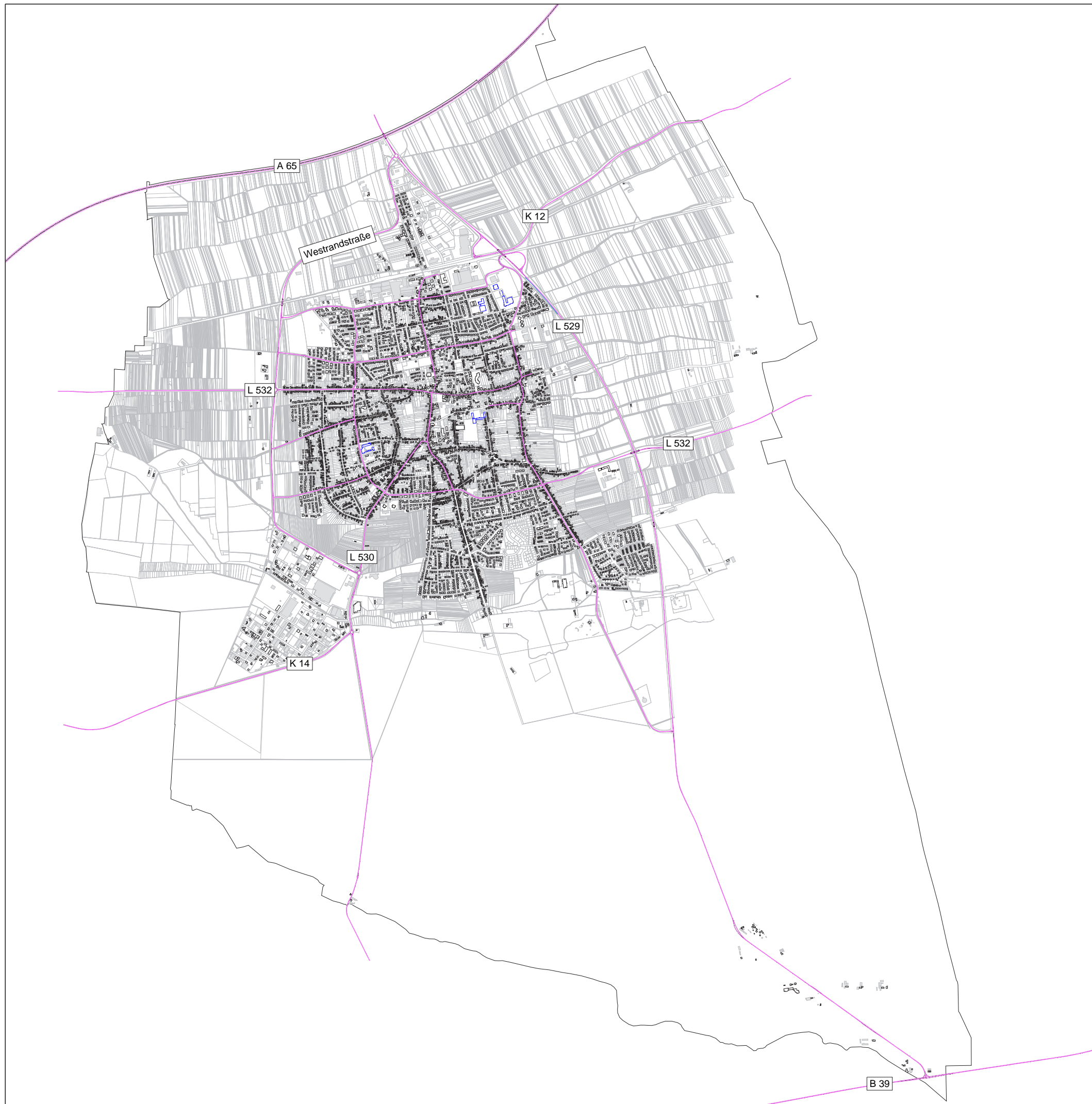
- Reduzierung auf Tempo 30
- - - - Reduzierung auf Tempo 30 aus Sicherheitsgründen (Schulweg)

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Plan

11



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte L_{DEN} in dB(A)

- ≤ 67
- $67 < \leq 69$
- $69 < \leq 72$
- $72 <$

Maßstab i.O. 1:16.000



Plan12.sgs

Gemeinde	Hasloch	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr. 33087-1
Planinhalt	Planfall 1, Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUS - L_{DEN} in dB(A)	Plangröße 840 x 594
Name	Datum	 <small>Planzeimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11</small>
bearb.	MR 29.09.2021	
gez.	MS 29.09.2021	
gepr.	FG	
		Plan 12



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Gemeindegrenze

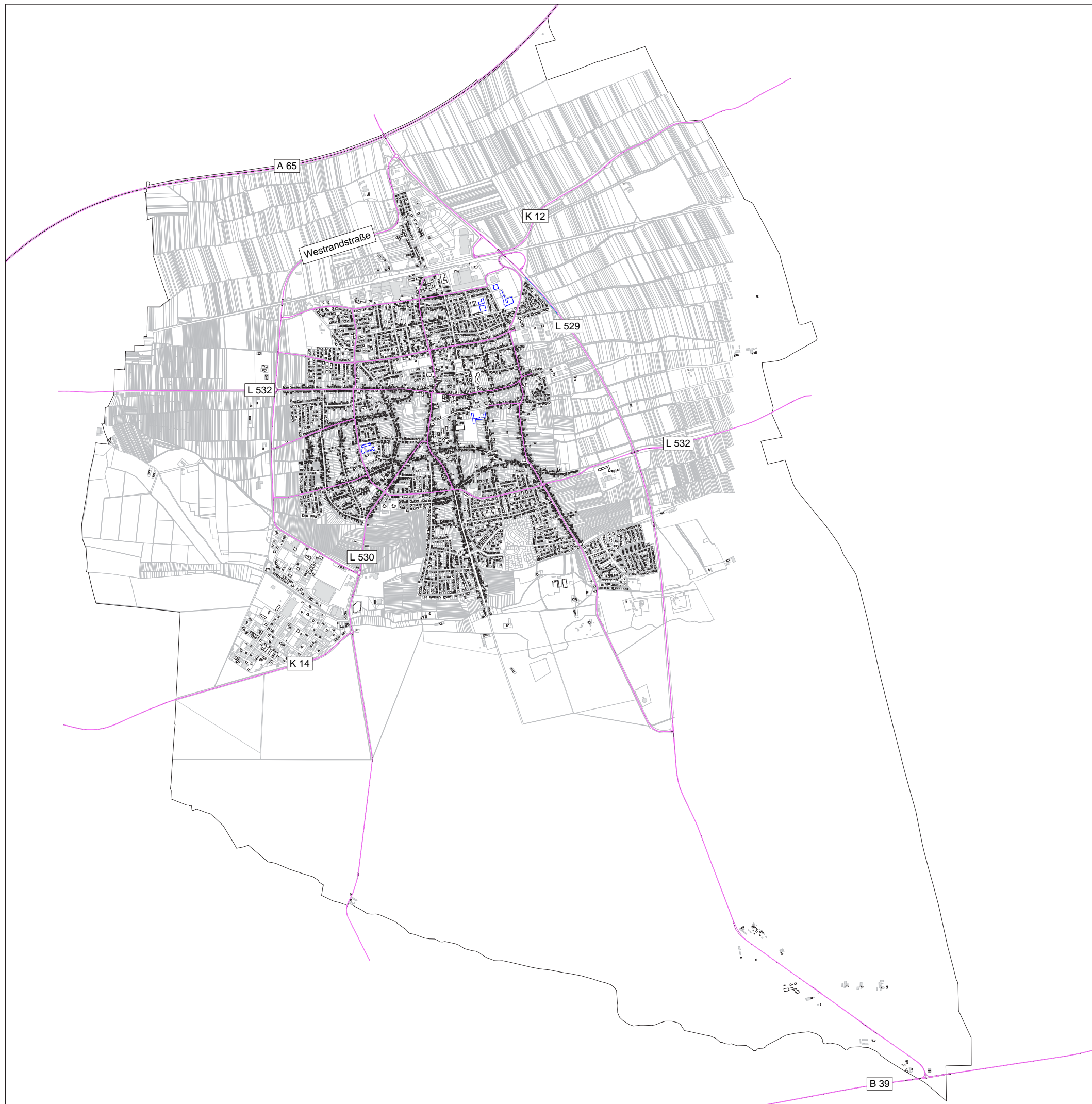
Pegelwerte L_{DEN} in dB(A)

- ≤ 67
- $67 < \leq 69$
- $69 < \leq 72$
- $72 <$

Maßstab i.O. 1:5.000



Gemeinde	Hasloch									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr. 33087-1								
Planinhalt	Planfall 1, Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUS - L_{DEN} in dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="font-size: 8px; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Name</th> <th>Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>29.09.2021</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>29.09.2021</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	29.09.2021	gez. MS	29.09.2021	gepr. FG		<p style="font-size: 8px;">Planzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11</p>	Plan 12a
Name	Datum									
bearb. MR	29.09.2021									
gez. MS	29.09.2021									
gepr. FG										



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Gemeindegrenze

Pegelwerte L_N in dB(A)

- ≤ 57
- $57 < \leq 59$
- $59 < \leq 62$
- $62 <$

Maßstab i.O. 1:16.000



Plan13.sgs

Gemeinde	Haßloch									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr. 33087-1								
Planinhalt	Planfall 1, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach VBUS - L_N in dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">Name</th> <th style="width: 15%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>29.09.2021</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>29.09.2021</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	29.09.2021	gez. MS	29.09.2021	gepr. FG		<p style="font-size: x-small;"> MODUS CONSULT Planzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11 </p>	Plan 13
Name	Datum									
bearb. MR	29.09.2021									
gez. MS	29.09.2021									
gepr. FG										



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte L_N in dB(A)

- ≤ 57
- $57 < \leq 59$
- $59 < \leq 62$
- $62 <$

Maßstab i.O. 1:5.000



Gemeinde	Haßloch									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr. 33087-1								
Planinhalt	Planfall 1, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach VBUS - L_N in dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="font-size: 8px; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Name</th> <th>Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>29.09.2021</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>29.09.2021</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	29.09.2021	gez. MS	29.09.2021	gepr. FG		<p style="font-size: 8px;">Planzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11</p>	Plan 13a
Name	Datum									
bearb. MR	29.09.2021									
gez. MS	29.09.2021									
gepr. FG										



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze
- Aktionsbereiche

Maßstab i.O. 1:5.000








Gemeinde	Hasloch									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr. 33087-1								
Planinhalt	Aktionsbereiche	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>29.09.2021</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>29.09.2021</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb. MR	29.09.2021	gez. MS	29.09.2021	gepr. FG		<p style="font-size: 8px; margin-top: 5px;"> Plätzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11 </p>
Name	Datum									
bearb. MR	29.09.2021									
gez. MS	29.09.2021									
gepr. FG										
		Plan 14								

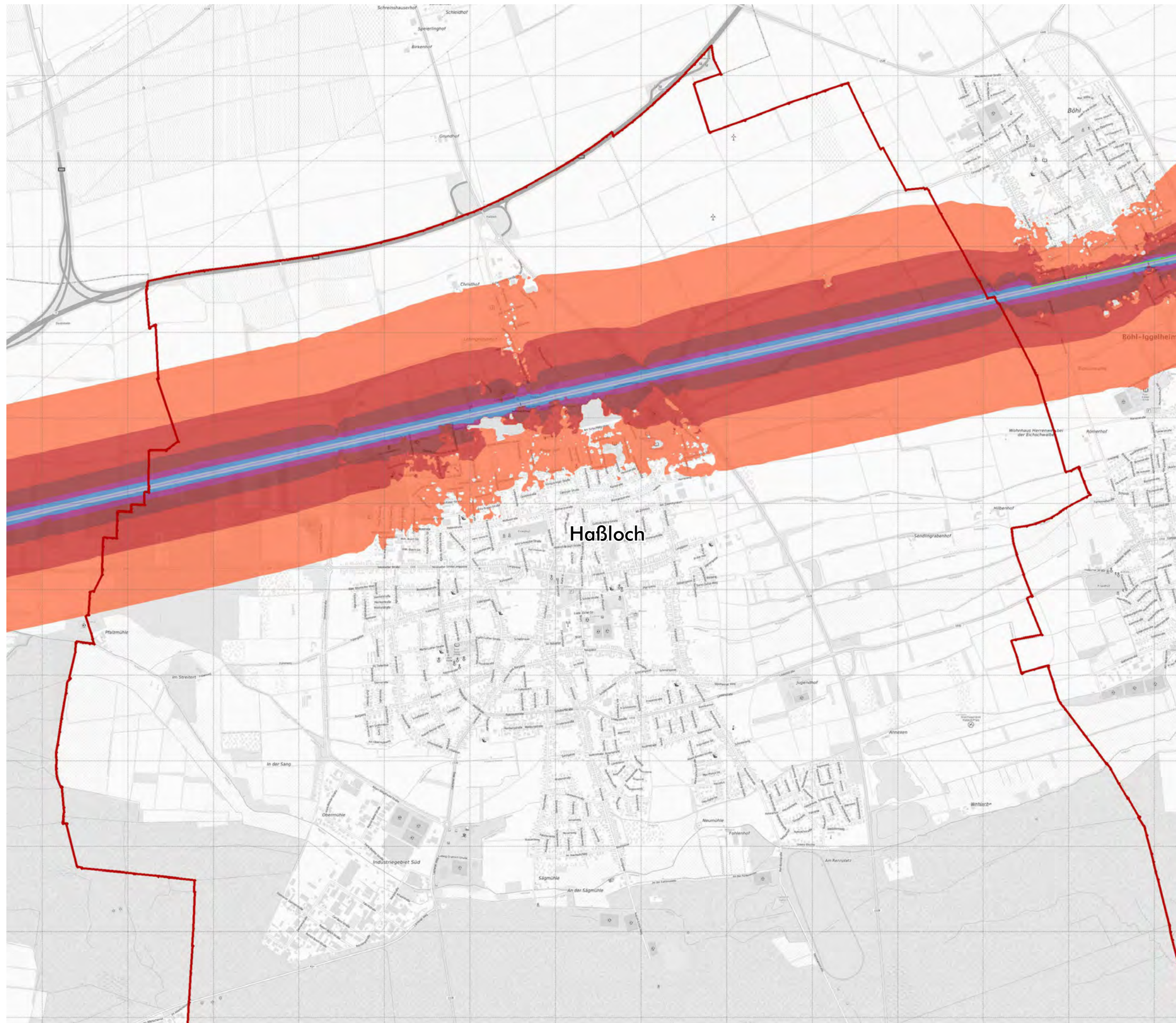
Gemeinde Haßloch
Lärmaktionsplanung
3. Runde

Schieneverkehrslärm L_{DEN}

Hauptstrecken des Bundes
Zeitraum Tag 24h

— Gemarkungsgrenze

-  >55 - 60 dB(A)
-  >60 - 65 dB(A)
-  >65 - 70 dB(A)
-  >70 - 75 dB(A)
-  >75 dB(A)



© Eisenbahn-Bundesamt (2017), DB Netz AG, Bahn-Geodaten/
Infrastrukturdaten (2016)

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen:
[http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/
Datenquellen_TopPlus_Open.pdf](http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf)

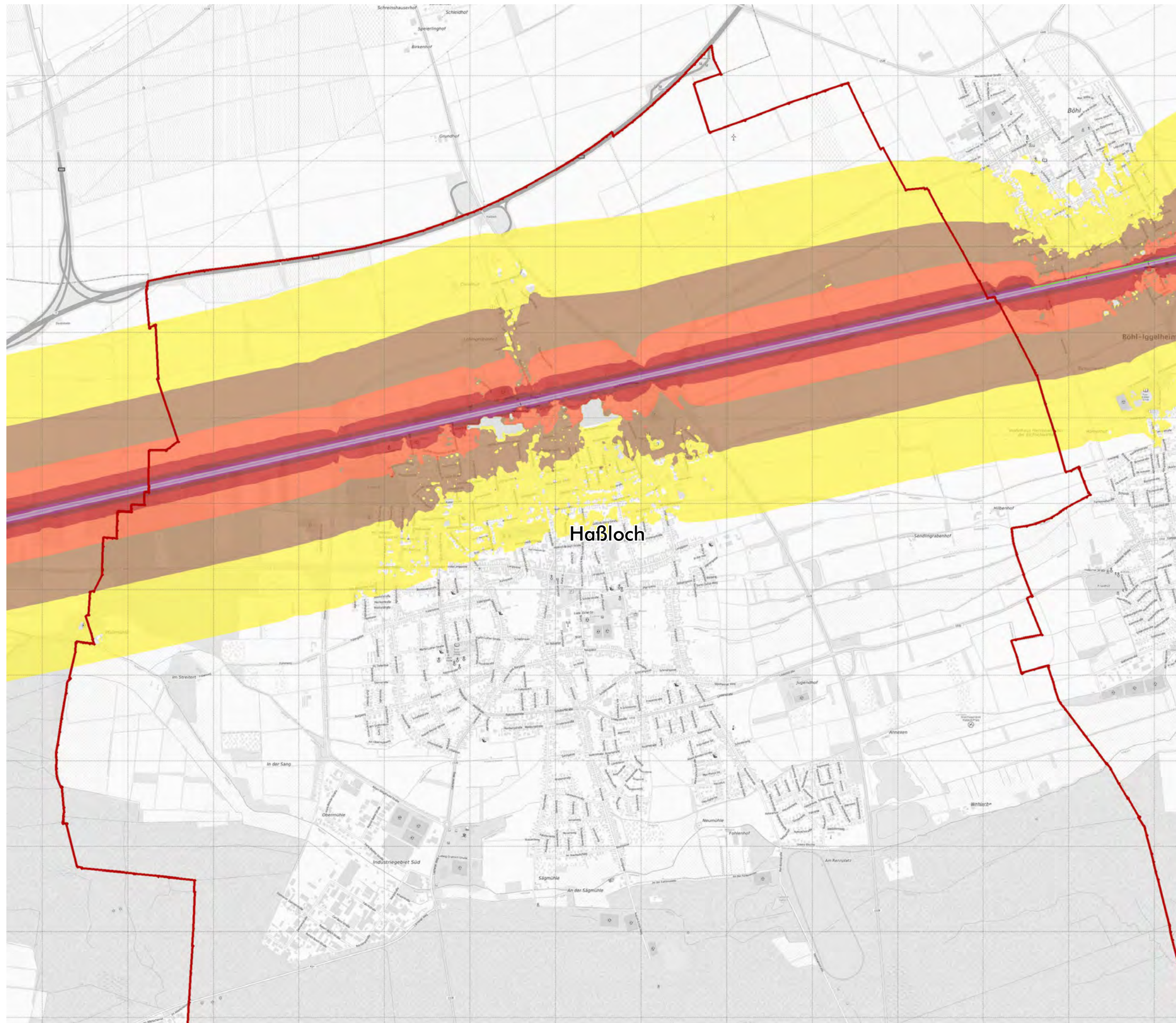
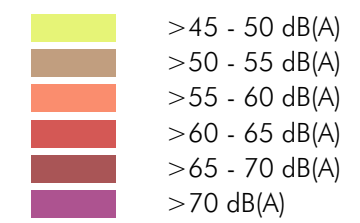


Gemeinde Haßloch
Lärmaktionsplanung
3. Runde

Schieneverkehrslärm L_{Night}

Haupteisenbahnstrecken des Bundes
 Zeitraum Nacht 22:00 - 06:00 Uhr

— Gemarkungsgrenze



© Eisenbahn-Bundesamt (2017), DB Netz AG, Bahn-Geodaten/
 Infrastrukturdaten (2016)

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2017, Datenquellen:
[http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/
 Datenquellen_TopPlus_Open.pdf](http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf)



Haßloch Name	Straße		Nullfall EU Einwohnerstatistik			Planfall1 EU Einwohnerstatistik			Haßloch Name	Planfall1 - Nullfall EU Einwohnerstatistik - Veränderung		
	Größe [m²]	Intervalle	Einwohner-E Lden	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln	Einwohner-E Lden	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln		Einwohner-E Lden	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln
Alle Gebiete	39.863.745	>47 - 52	3498	0	1386	3.395	0	1381	Alle Gebiete	-103	0	-5
Alle Gebiete	39.863.745	>52 - 57	2225	0	435	2.200	0	421	Alle Gebiete	-25	0	-14
Alle Gebiete	39.863.745	>57 - 62	1516	560	56	1.526	80	8	Alle Gebiete	10	-480	-48
Alle Gebiete	39.863.745	>62 - 67	546	0	0	534	0	0	Alle Gebiete	-12	0	0
Alle Gebiete	39.863.745	>67 - 72	56	280	0	8	40	0	Alle Gebiete	-48	-240	0
Alle Gebiete	39.863.745	>72	0	0	0	0	0	0	Alle Gebiete	0	0	0
				840			120				-720	
Brahmsstraße	32.252	>47 - 52	34	0	41	27	0	47	Brahmsstraße	-7	0	6
Brahmsstraße	32.252	>52 - 57	26	0	28	25	116	29	Brahmsstraße	-1	4	1
Brahmsstraße	32.252	>57 - 62	40	140	14	47	28	2	Brahmsstraße	7	-168	-12
Brahmsstraße	32.252	>62 - 67	31	0	0	29	58	0	Brahmsstraße	-2	-4	0
Brahmsstraße	32.252	>67 - 72	8	40	0	0	0	0	Brahmsstraße	-8	-56	0
Brahmsstraße	32.252	>72	0	0	0	0	0	0	Brahmsstraße	0	0	0
				180			202				-224	
Lindenstraße	107.564	>47 - 52	136	0	154	133	0	157	Lindenstraße	-3	0	3
Lindenstraße	107.564	>52 - 57	113	0	83	109	308	77	Lindenstraße	-4	-24	-6
Lindenstraße	107.564	>57 - 62	159	10	1	163	14	1	Lindenstraße	4	0	0
Lindenstraße	107.564	>62 - 67	87	0	0	81	162	0	Lindenstraße	-6	-12	0
Lindenstraße	107.564	>67 - 72	2	10	0	1	7	0	Lindenstraße	-1	-7	0
Lindenstraße	107.564	>72	0	0	0	0	0	0	Lindenstraße	0	0	0
				20			491				-43	
Pestalozzistraße	59.943	>47 - 52	58	0	55	53	0	61	Pestalozzistraße	-5	0	6
Pestalozzistraße	59.943	>52 - 57	27	0	46	24	168	42	Pestalozzistraße	-3	-16	-4
Pestalozzistraße	59.943	>57 - 62	62	60	6	64	0	0	Pestalozzistraße	2	-84	-6
Pestalozzistraße	59.943	>62 - 67	39	0	0	38	76	0	Pestalozzistraße	-1	-2	0
Pestalozzistraße	59.943	>67 - 72	3	15	0	0	0	0	Pestalozzistraße	-3	-21	0
Pestalozzistraße	59.943	>72	0	0	0	0	0	0	Pestalozzistraße	0	0	0
				75			244				-123	
Rotkreuzstraße	52.167	>47 - 52	81	0	117	65	0	90	Rotkreuzstraße	-16	0	-27
Rotkreuzstraße	52.167	>52 - 57	49	0	81	58	320	80	Rotkreuzstraße	9	-4	-1
Rotkreuzstraße	52.167	>57 - 62	116	130	13	103	0	0	Rotkreuzstraße	-13	-182	-13
Rotkreuzstraße	52.167	>62 - 67	82	0	0	84	168	0	Rotkreuzstraße	2	4	0
Rotkreuzstraße	52.167	>67 - 72	17	85	0	0	0	0	Rotkreuzstraße	-17	-119	0
Rotkreuzstraße	52.167	>72	0	0	0	0	0	0	Rotkreuzstraße	0	0	0
				215			488				-301	
Schubertstraße	21.741	>47 - 52	15	0	30	13	0	31	Schubertstraße	-2	0	1
Schubertstraße	21.741	>52 - 57	15	0	14	19	68	17	Schubertstraße	4	12	3
Schubertstraße	21.741	>57 - 62	25	130	13	30	0	0	Schubertstraße	5	-182	-13
Schubertstraße	21.741	>62 - 67	18	0	0	18	36	0	Schubertstraße	0	0	0
Schubertstraße	21.741	>67 - 72	14	70	0	1	7	0	Schubertstraße	-13	-91	0
Schubertstraße	21.741	>72	0	0	0	0	0	0	Schubertstraße	0	0	0
				200			111				-261	
Waldstraße	25.494	>47 - 52	22	0	15	20	0	22	Waldstraße	-2	0	7
Waldstraße	25.494	>52 - 57	17	0	16	15	36	9	Waldstraße	-2	-28	-7
Waldstraße	25.494	>57 - 62	18	90	9	24	70	5	Waldstraße	6	-56	-4
Waldstraße	25.494	>62 - 67	14	0	0	9	18	0	Waldstraße	-5	-10	0
Waldstraße	25.494	>67 - 72	9	45	0	3	21	0	Waldstraße	-6	-42	0
Waldstraße	25.494	>72	0	0	0	0	0	0	Waldstraße	0	0	0
				135			145				-136	
Restfläche	39.564.584	>47 - 52	3152	0	974	3084	0	973	Restfläche	-68	0	-1
Restfläche	39.564.584	>52 - 57	1978	0	167	1950	668	167	Restfläche	-28	0	0
Restfläche	39.564.584	>57 - 62	1096	0	0	1095	0	0	Restfläche	-1	0	0
Restfläche	39.564.584	>62 - 67	275	0	0	275	550	0	Restfläche	0	0	0
Restfläche	39.564.584	>67 - 72	3	15	0	3	21	0	Restfläche	0	0	0
Restfläche	39.564.584	>72	0	0	0	0	0	0	Restfläche	0	0	0
				15			1.239				0	

Haßloch	Straße		Nullfall			Planfall 1			Name	Planfall 1 - Nullfall		
	Name	Größe [m²]	Intervalle	EU Einwohnerstatistik		EU Einwohnerstatistik		Name		EU Einwohnerstatistik - Veränderung		
			Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Lden	L-K	Ln	
Alle Gebiete	39.863.745	>50 - 55	2446	0	730	2.401	0	685				
Alle Gebiete	39.863.745	>55 - 60	1775	1.720	172	1.850	1.170	117				
Alle Gebiete	39.863.745	>60 - 65	962	60	3	921	0	0				
Alle Gebiete	39.863.745	>65 - 70	223	1.115	0	146	730	0				
Alle Gebiete	39.863.745	>70 - 75	2	20	0	0	0	0				
Alle Gebiete	39.863.745	>75	0	0	0	0	0	0				
				2.915			1.900				-1.015	
Brahmsstraße	32.252	>50 - 55	25	0	39	23	0	36				
Brahmsstraße	32.252	>55 - 60	31	240	24	44	100	10				
Brahmsstraße	32.252	>60 - 65	40	0	0	36	0	0				
Brahmsstraße	32.252	>65 - 70	22	110	0	6	30	0				
Brahmsstraße	32.252	>70 - 75	0	0	0	0	0	0				
Brahmsstraße	32.252	>75	0	0	0	0	0	0				
				350			130				-220	
Lindenstraße	107.564	>50 - 55	116	0	94	115	0	93				
Lindenstraße	107.564	>55 - 60	161	370	37	162	310	31				
Lindenstraße	107.564	>60 - 65	93	0	0	92	0	0				
Lindenstraße	107.564	>65 - 70	46	230	0	40	200	0				
Lindenstraße	107.564	>70 - 75	0	0	0	0	0	0				
Lindenstraße	107.564	>75	0	0	0	0	0	0				
				600			510				-90	
Pestalozzistraße	59.943	>50 - 55	38	0	56	36	0	48				
Pestalozzistraße	59.943	>55 - 60	28	360	36	37	320	32				
Pestalozzistraße	59.943	>60 - 65	49	0	0	45	0	0				
Pestalozzistraße	59.943	>65 - 70	35	175	0	25	125	0				
Pestalozzistraße	59.943	>70 - 75	0	0	0	0	0	0				
Pestalozzistraße	59.943	>75	0	0	0	0	0	0				
				535			445				-90	
Rotkreuzstraße	52.167	>50 - 55	60	0	92	49	0	82				
Rotkreuzstraße	52.167	>55 - 60	77	420	42	115	120	12				
Rotkreuzstraße	52.167	>60 - 65	93	0	0	84	0	0				
Rotkreuzstraße	52.167	>65 - 70	61	305	0	17	85	0				
Rotkreuzstraße	52.167	>70 - 75	0	0	0	0	0	0				
Rotkreuzstraße	52.167	>75	0	0	0	0	0	0				
				725			205				-520	
Schubertstraße	21.741	>50 - 55	13	0	29	14	0	14				
Schubertstraße	21.741	>55 - 60	17	150	15	29	130	13				
Schubertstraße	21.741	>60 - 65	31	0	0	16	0	0				
Schubertstraße	21.741	>65 - 70	15	75	0	14	70	0				
Schubertstraße	21.741	>70 - 75	0	0	0	0	0	0				
Schubertstraße	21.741	>75	0	0	0	0	0	0				
				225			200				-25	
Waldstraße	25.494	>50 - 55	20	0	21	21	0	15				
Waldstraße	25.494	>55 - 60	12	70	7	16	90	9				
Waldstraße	25.494	>60 - 65	23	60	3	16	0	0				
Waldstraße	25.494	>65 - 70	8	40	0	8	40	0				
Waldstraße	25.494	>70 - 75	2	20	0	0	0	0				
Waldstraße	25.494	>75	0	0	0	0	0	0				
				190			130				-60	
Restfläche	39.564.584	>50 - 55	2174	0	399	2143	0	397				
Restfläche	39.564.584	>55 - 60	1449	110	11	1447	100	10				
Restfläche	39.564.584	>60 - 65	633	0	0	632	0	0				
Restfläche	39.564.584	>65 - 70	36	180	0	36	180	0				
Restfläche	39.564.584	>70 - 75	0	0	0	0	0	0				
Restfläche	39.564.584	>75	0	0	0	0	0	0				
				290			280				-10	

Haßloch			Nullfall		Planfall 1		Planfall 1 - Nullfall		
Name	Schadenskosten [€/a]	Intervalle	Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten		Veränderung Lärmschadenskosten		
			Wert [€/a]	Summe [€/a]	Wert [€/a]	Summe [€/a]	Wert [€/a]	Summe [€/a]	
Alle Gebiete	0	>50 - 55	0		0		Alle Gebiete	0	
Alle Gebiete	71	>55 - 60	126025		131.350		Alle Gebiete	5.325	
Alle Gebiete	121	>60 - 65	116402		111.441		Alle Gebiete	-4961	
Alle Gebiete	171	>65 - 70	38133		24.966		Alle Gebiete	-13167	
Alle Gebiete	276	>70 - 75	552		0		Alle Gebiete	-552	
Alle Gebiete	363	>75	0	281.112	0	267.757	Alle Gebiete	0	-13.355
Brahmsstraße	0	>50 - 55	0		0		Brahmsstraße	0	
Brahmsstraße	71	>55 - 60	2201		3124		Brahmsstraße	923	
Brahmsstraße	121	>60 - 65	4840		4356		Brahmsstraße	-484	
Brahmsstraße	171	>65 - 70	3762		1026		Brahmsstraße	-2.736	
Brahmsstraße	276	>70 - 75	0		0		Brahmsstraße	0	
Brahmsstraße	363	>75	0	10.803	0	8.506	Brahmsstraße	0	-2.297
Lindenstraße	0	>50 - 55	0		0		Lindenstraße	0	
Lindenstraße	71	>55 - 60	11431		11502		Lindenstraße	71	
Lindenstraße	121	>60 - 65	11253		11132		Lindenstraße	-121	
Lindenstraße	171	>65 - 70	7866		6840		Lindenstraße	-1.026	
Lindenstraße	276	>70 - 75	0		0		Lindenstraße	0	
Lindenstraße	363	>75	0	30.550	0	29.474	Lindenstraße	0	-1.076
Pestalozzistraße	0	>50 - 55	0		0		Pestalozzistraße	0	
Pestalozzistraße	71	>55 - 60	1988		2627		Pestalozzistraße	639	
Pestalozzistraße	121	>60 - 65	5929		5445		Pestalozzistraße	-484	
Pestalozzistraße	171	>65 - 70	5985		4275		Pestalozzistraße	-1.710	
Pestalozzistraße	276	>70 - 75	0		0		Pestalozzistraße	0	
Pestalozzistraße	363	>75	0	13.902	0	12.347	Pestalozzistraße	0	-1.555
Rotkreuzstraße	0	>50 - 55	0		0		Rotkreuzstraße	0	
Rotkreuzstraße	71	>55 - 60	5467		8165		Rotkreuzstraße	2698	
Rotkreuzstraße	121	>60 - 65	11253		10164		Rotkreuzstraße	-1089	
Rotkreuzstraße	171	>65 - 70	10431		2907		Rotkreuzstraße	-7.524	
Rotkreuzstraße	276	>70 - 75	0		0		Rotkreuzstraße	0	
Rotkreuzstraße	363	>75	0	27.151	0	21.236	Rotkreuzstraße	0	-5.915
Schubertstraße	0	>50 - 55	0		0		Schubertstraße	0	
Schubertstraße	71	>55 - 60	1207		2059		Schubertstraße	852	
Schubertstraße	121	>60 - 65	3751		1936		Schubertstraße	-1815	
Schubertstraße	171	>65 - 70	2565		2394		Schubertstraße	-171	
Schubertstraße	276	>70 - 75	0		0		Schubertstraße	0	
Schubertstraße	363	>75	0	7.523	0	6.389	Schubertstraße	0	-1.134
Waldstraße	0	>50 - 55	0		0		Waldstraße	0	
Waldstraße	71	>55 - 60	852		1136		Waldstraße	284	
Waldstraße	121	>60 - 65	2783		1936		Waldstraße	-847	
Waldstraße	171	>65 - 70	1368		1368		Waldstraße	0	
Waldstraße	276	>70 - 75	552		0		Waldstraße	-552	
Waldstraße	363	>75	0	5.555	0	4.440	Waldstraße	0	-1.115
Restfläche	0	>50 - 55	0		0		Restfläche	0	
Restfläche	71	>55 - 60	102879		102737		Restfläche	-142	
Restfläche	121	>60 - 65	76593		76472		Restfläche	-121	
Restfläche	171	>65 - 70	6156		6156		Restfläche	0	
Restfläche	276	>70 - 75	0		0		Restfläche	0	
Restfläche	363	>75	0	185.628	0	185.365	Restfläche	0	-263